



# ROYAL

DRIFT SERIES

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**  
**1 этап**

**2026**

## 1. Организатор

Организатор: 上海正毅文化传播有限公司

Промоутер (операционный партнер): 上海基泰漂移运动科技有限公司

Контактные лица:

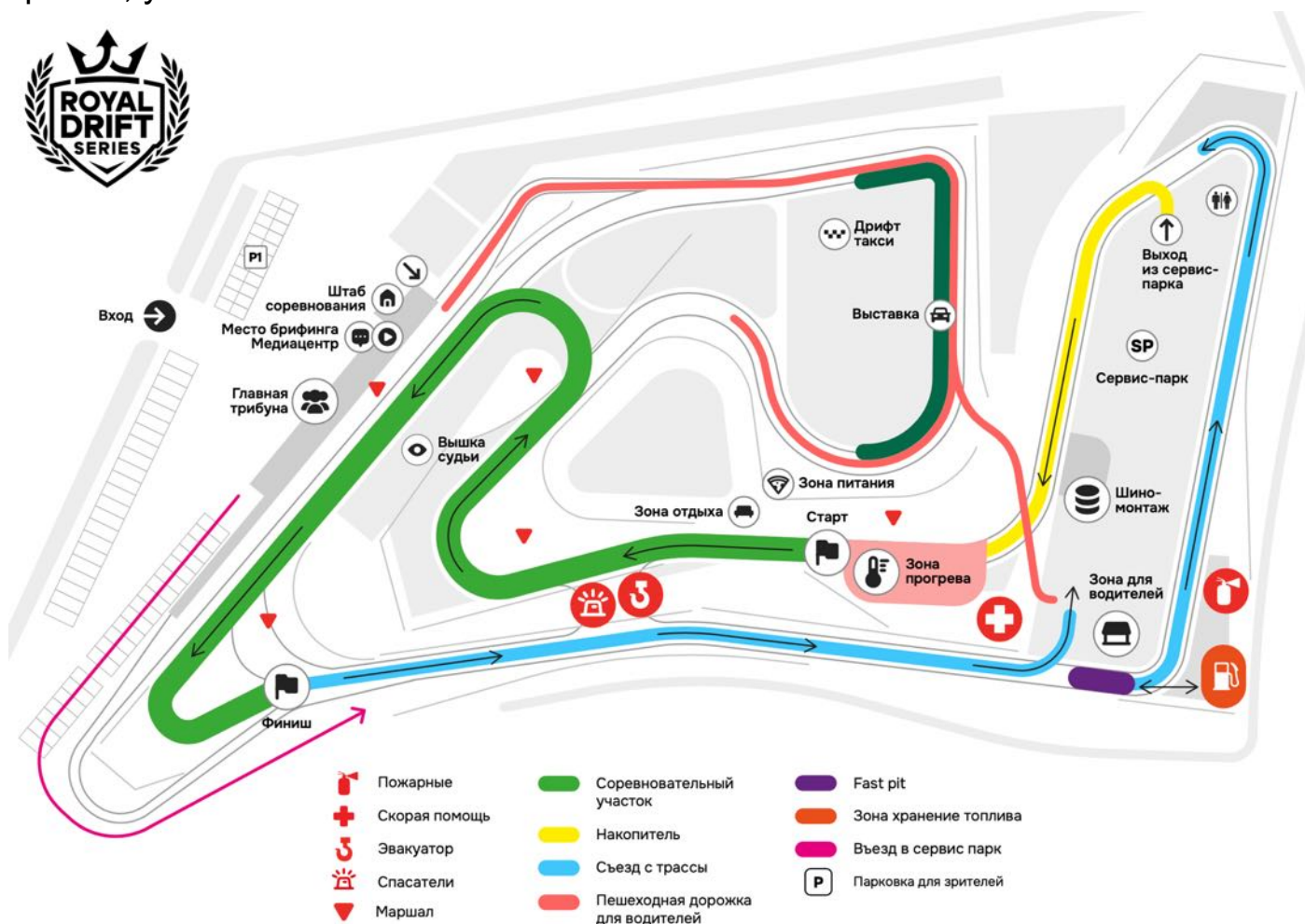
Jin Yi	+8618616330976	jin@apexmotorsport.cn
Xing Libin	+8617854239161	libin96@bk.ru

## 2. Место проведения

*Дата*  
4-7 июня 2026г

*Место*  
автодром «Тяньма» (Shanghai Tianma Circuit)  
Координаты: 31°4'39"N, 121°6'55"E

Для проведения 1 этапа Чемпионата RoyalDS задействована часть кольцевой трассы, указанная на схеме:



### 3. Стартовые номера

При подаче предварительной заявки водители указывают желаемый стартовый номер из числа свободных стартовых номеров от 1 до 999. Номера присваиваются в порядке поступления запросов, после проверки данных и одобрения заявки. Если от водителя не поступает запроса на присвоение ему какого-либо определенного стартового номера, номер назначается организатором. Стартовый номер присваивается водителю на все этапы проведения Чемпионата RoyalDS и после окончания административной проверки 1 этапа Чемпионата RoyalDS не может быть изменен.

### 4. Заявки на участие

4.1. Предварительные заявки на участие в личном и командном зачете подаются не позднее 5 (пяти) дней до начала административных проверок, путем направления анкеты с заполнением всех пунктов, а также подтверждением оплаты стартового взноса. Ссылка на регистрационную форму:



<https://www.wjx.top/vm/exlZr3c.aspx>

4.2. Заявка на участие может быть подана менее, чем за 5 (пять) дней до начала административных проверок, а также непосредственно на административной проверке, при этом она должна сопровождаться увеличенным заявочным взносом. Увеличенный заявочный взнос вносится до окончания времени административных проверок.

### 5. Заявочный взнос

5.1. Заявочный взнос за участие на 1 этапе Чемпионата RoyalDS:

	Базовая сумма	Увеличенная сумма*
участие в личном зачёте	8 000 ¥	12 000¥
участие в командном зачёте	10 000¥	
взнос за запасной автомобиль	1 000¥	



*\* уплачивается в случае подачи заявки позднее указанного времени, отведенного для приема предварительных заявок.*

**5.2.** В случае единовременной оплаты участия во всех пяти этапах Чемпионата RoyalDS Организатором предоставляется скидка в размере 10% от общей суммы, как в личном, так и в командном зачете.

**5.3.** Реквизиты для перечисления заявочного взноса:

Компания: Shanghai Jitai Drift Sports Technology Co., Ltd.  
Номер счета: 1001189709300153503  
Расчетный банк: Industrial and Commercial Bank of China Co., Ltd.

## **6. Сервис-парк. Безопасность**

**6.1.** Водители обязаны соблюдать схемы движения на территории проведения этапа Чемпионата RoyalDS. Водителям запрещено вести автомобиль в направлении, противоположном движению.

**6.2.** На протяжении всего этапа Чемпионата RoyalDS водители могут использовать для движения в управляемом заносе только соревновательный участок трассы.

**6.3.** Обслуживание автомобиля разрешено только в сервис-парке. При размещении в сервис-парке каждый водитель обязан располагать палаткой либо местом в общей командной палатке для размещения всех заявленных автомобилей, в том числе запасных. Форма и размер необходимой для размещения площади указываются в регистрационной форме, которая должна быть подана не позднее даты закрытия приёма заявок на участие.

**6.4.** Организатором выделяется площадка в сервис-парке площадью не менее 32 м<sup>2</sup> на один заявленный автомобиль. Данная площадка предназначена для размещения автомобиля технического обслуживания и палатки для спортивного автомобиля водителя. Предоставление площадки увеличенного размера осуществляется при наличии свободного места в сервис-парке и только по предварительному согласованию с организатором.

**6.5.** В распоряжении водителя либо команды обязательно должны находиться:

- защитная подстилка размером не менее 3×6 м под каждый обслуживаемый автомобиль, непроницаемая для каких-либо жидкостей, включая ГСМ;
- минимум один огнетушитель с не истекшим сроком годности и ёмкостью огнегасящего вещества не менее 4кг — для каждого автомобиля, включая запасной.



**6.6.** Организатор не несёт ответственности за предоставление точек подключения к электрическим сетям на территории сервис-парка. Водители, а также лица из их персонала, в случае возникновения потребности в электроснабжении, обязаны самостоятельно организовать техническую возможность подключения к источникам электроэнергии.

При этом водители гарантируют:

- использование исправного электрооборудования, соответствующего действующим техническим регламентам и нормам безопасности;
- соблюдение правил пожарной безопасности и электробезопасности при установке и эксплуатации оборудования;
- отсутствие претензий к организатору в связи с отсутствием централизованного электроснабжения на территории размещения.

**6.7.** Демонтаж палатки и/или зоны обслуживания в сервис-парке, а также сбор и вывоз любого имущества (включая запасные части, шины и автомобили) разрешаются только после завершения этапа Чемпионата. При необходимости выполнения указанных действий в процессе проведения этапа требуется предварительное согласование с организатором.

**6.8.** Зона шиномонтажа находится в пределах территории сервис-парка. Её точное местоположение определяется согласно схеме этапа. Организатор предоставляет водителю и его персоналу доступ к оборудованию, необходимому для самостоятельного выполнения работ с шинами на территории этой зоны. Использование оборудования допускается исключительно в рамках его прямого назначения и с соблюдением правил безопасности.

**6.9.** Запрещается разведение открытого огня на всей территории автодрома.

**6.10.** Запрещается курение на всей территории автодрома, за исключением специально выделенных мест: «зона курения».

**6.11.** С момента начала этапа Чемпионата и до его завершения заправка автомобиля допускается только в специально выделенной заправочной зоне с соблюдением следующих требований:

- двигатель автомобиля должен быть заглушен, главный выключатель электропитания выключен;
- водителю рекомендуется находиться вне автомобиля. Если водитель во время заправки находится в автомобиле, то ремни безопасности должны быть расстегнуты, дверь должна быть открыта;
- время пребывания автомобиля в Заправочной зоне не должно превышать время, необходимое для его заправки;

- лица, производящие заправку, в обязательном порядке должны быть одеты в закрытую одежду из плотной несинтетической ткани, полностью закрывающей руки и ноги, и обуты в закрытую обувь. Рекомендуется применение пламезащитной омологированной экипировки;
- разлитое топливо должно быть немедленно убрано механиками, осуществляющими заправку автомобиля.

**6.12.** Хранение ГСМ в ходе соревнования разрешено либо в заправочной зоне, либо в сервис-парке внутри автомобилей технической поддержки. Водитель обязан обеспечить пожарную безопасность при хранении топлива.

**6.13.** Зона заправки, накопитель, зона прогрева, стартовая зона, соревновательный участок трассы и fast pit определяются как зоны ограниченного допуска. Доступ в указанные зоны предоставляется исключительно при наличии пропуска (бейджа, браслета или иного идентификационного средства), выданного организатором. Право доступа распространяется на автомобили, водителей и персонал команд. Все лица, находящиеся в зонах ограниченного допуска, обязаны неукоснительно соблюдать установленные правила.

Действуют следующие ограничения по допуску лиц:

1. В зоне заправки и накопителе допускается присутствие исключительно:
  - официальных лиц;
  - водителей;
  - механиков.
2. В зоне прогрева и стартовой зоне допускается присутствие:
  - официальных лиц;
  - водителей — исключительно внутри своих автомобилей.

В зонах ограниченного допуска категорически запрещается:

- присутствие лиц, не достигших совершеннолетия;
- находиться в одежде, не обеспечивающей закрытие ног до уровня щиколоток;
- находиться в открытой обуви, включая сланцы, сандалии, кроксы и аналогичные виды обуви;
- использовать велосипеды и средства индивидуальной мобильности для передвижения;
- присутствие животных.

**6.14.** Устанавливаются следующие ограничения максимальной скорости движения автомобилей на территории проведения мероприятия:

- 5 км/ч — в пределах сервис-парка и накопителе;
- 20 км/ч — после пересечения автомобилем финишной линии.

Водители обязаны учитывать, что на трассе могут находиться люди (персонал, официальные лица, другие участники и т.д.), и соблюдать повышенные меры предосторожности при движении.

## 7. Запасной автомобиль

**7.1.** Водитель, заявивший запасной автомобиль до окончания административной проверки и оплативший дополнительный взнос в размере 1 000 юаней, вправе использовать лишь указанный запасной автомобиль. Передача права использования этого автомобиля иным водителям (в т.ч. сокомандникам) не допускается.

**7.2.** Запасной автомобиль, закрепляется за водителем исключительно на конкретный этап Чемпионата Royal DS. На последующих этапах закрепление автомобиля подлежит повторному подтверждению — право использования может изменяться от этапа к этапу.

**7.3.** В случае неиспользования запасного автомобиля в ходе этапа уплаченный взнос не возвращается.

**7.4.** Водитель, участвующий в Чемпионате Royal DS в составе команды (при оплаченном командном зачёте), вправе использовать основной автомобиль сокомандника в качестве запасного при соблюдении условий, предусмотренных пп. 2.3.9 и 2.3.11 Спортивного регламента Royal DS.

## 8. Обязательные наклейки

**8.1.** Каждый автомобиль, допущенный к участию в соревнованиях, обязан иметь на наружных поверхностях кузова комплект официальных наклеек, включающий: стартовые номера; наклейки с обязательной рекламой. Указанные наклейки предоставляются организатором соревнований в одном экземпляре. Размещение наклеек осуществляется в строгом соответствии со схемой, опубликованной в спортивном регламенте. Отказ от нанесения на автомобиль официальных наклеек не предусмотрен.

**8.2.** Официальные наклейки должны оставаться на автомобиле в течение всего соревнования. Они обязаны быть полностью видимыми и не перекрываться другими наклейками.

**8.3.** Запрещается изменять форму и размеры стартовых номеров, наклеек и нашивок. Размещение элементов вне указанных мест или с несоответствующей ориентацией считается нарушением. Отступление от схемы допускается только



по отдельному решению организатора на основании доклада технического комиссара.

**8.4.** Нанесение на лобовое стекло любых эмблем и наклеек, кроме предоставленных организатором, строго запрещено.

**8.5.** На автомобилях участников запрещено присутствие стартовых номеров и рекламных материалов, относящихся к другим соревнованиям, гоночным сериям, трек-дням и т. п.

## 9. Программа

<b>среда, 3 июня</b>			
15:00	-	19:00	Заезд и расстановка в сервис-парке
<b>четверг, 4 июня</b>			
08:00	-	19:00	Работа сервис-парка
08:30	-	12:00	Медицинский осмотр
08:00	-	17:00	Административная проверка
08:30	-	19:00	Техническая инспекция
09:00	-	10:15	Брифинг
10:15	-	13:00	Фотографирование для трансляции
10:30	-	10:50	Брифинг медиа
10:30	-	12:00	Тренировки, 1 сессия
12:00	-	13:30	Обед
12:45	-	13:15	Прогулка по трассе: судьи и водители
13:30	-	15:00	Тренировки, 2 сессия
15:00	-	15:30	перерыв
15:00	-	15:20	Брифинг медиа
15:30	-	17:00	Тренировки, 3 сессия
17:15	-	18:00	Статические фото на трассе (автомобили) от организатора
18:00	-	19:00	Статические фото на трассе для команд и участников
17:30	-	18:10	Брифинг по судейскому заданию
<b>пятница, 5 июня</b>			
08:00	-	19:00	Работа сервис-парка
08:00	-	12:00	Медицинский осмотр
08:30	-	16:00	Техническая инспекция (по замечаниям)
09:00	-	09:20	Брифинг медиа



09:00	-	10:20	Тренировки, 1 сессия группа А
10:20	-	10:50	перерыв
10:50	-	12:10	Тренировки, 2 сессия группа Б
12:10	-	13:10	Обед
12:10	-	12:40	Фото пилотов на трассе
13:00	-	13:20	Брифинг медиа
13:10	-	14:30	Тренировки, 3 сессия Группа А
14:30	-	15:00	перерыв
15:00	-	16:20	Тренировки, 4 сессия Группа Б
16:30	-	17:20	Активности на трассе (организатор)
17:30	-	18:15	Обязательный брифинг. Жеребьевка.

#### суббота, 6 июня

08:00	-	12:30	Медицинский осмотр Вход зрителей
08:30	-	08:50	Брифинг медиа
09:00	-	12:15	Квалификация 1 группа 2 группа перерыв 3 группа 4 группа
12:30	-	13:30	ОБЕД
13:30	-	16:30	Квалификация 5 группа 6 группа перерыв 7 группа 8 группа
16:50	-	17:20	Парные заезды (спецприз)
17:40	-	18:30	Брифинг
18:20	-	20:20	Съемка интервью с водителями (не на трассе)

#### воскресенье, 7 июня



08:00	-	10:30	Медицинский осмотр Вход зрителей
09:00	-	10:30	Разминка ТОП-32
10:00	-	10:20	Брифинг медиа
10:30	-	11:00	перерыв
11:00	-	13:00	ТОП-32
12:50	-	13:15	Сбор водителей на приветствие (накопитель)
13:20	-	14:00	Приветствие водителей (трасса)
13:00	-	14:30	ОБЕД
14:30	-	15:30	ТОП-16
15:30	-	16:15	ТОП-8
16:15	-	16:45	ТОП-4, круговая
17:10	-	18:00	Церемония награждения, автограф сессия (трасса)
18:00	-	20:00	Интервью водителей/победителей с автомобилями (на трассе)
18:00	-	21:00	Сбор сервис-парка

\* Организатор оставляет за собой право вносить изменения в программу мероприятия.  
Актуальные данные публикуются на информационном табло.

