



# ROYAL

DRIFT SERIES

СПОРТИВНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

2026

# ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
  - 1.1. СТАТУС ЧЕМПИОНАТА
  - 1.2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА
  - 1.3. ОРГАНИЗАЦИЯ ЧЕМПИОНАТА
  - 1.4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА
  - 1.5. ТОЛКОВАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ
  - 1.6. КАЛЕНДАРЬ ЧЕМПИОНАТА
  
2. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ
  - 2.1. УЧАСТНИКИ
  - 2.2. КОМАНДЫ И КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ
  - 2.3. АВТОМОБИЛИ
  - 2.4. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ
  - 2.5. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ
  - 2.6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ
  
3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
  - 3.1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ
  - 3.2. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ. ОПАСНАЯ ЕЗДА
  - 3.3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
  - 3.4. БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЭТАПАХ ЧЕМПИОНАТА
  
4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА
  - 4.1. ПРОГРАММА ЭТАПОВ ЧЕМПИОНАТА
  - 4.2. ТРЕНИРОВКИ
  - 4.3. КВАЛИФИКАЦИЯ
  - 4.4. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ
  
5. РЕЗУЛЬТАТЫ. НАГРАЖДЕНИЕ. ОСОБЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ
  - 5.1. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭТАПА ЧЕМПИОНАТА
  - 5.2. ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЧЕМПИОНАТА
  - 5.3. НАГРАЖДЕНИЕ
  - 5.4. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ
  - 5.5. ОСОБЫЕ СЛУЧАИ



## **6. РЕКЛАМА И СРЕДСТВА МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ**

### **6.1. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ**

### **6.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА**

### **6.3. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ И МЕДИА КОМАНД**

**Приложение №1.** Терминология RoyalDS

**Приложение №2.** Дисциплинарный кодекс RoyalDS

**Приложение №3.** Соглашение о предоставлении и использовании имиджевых прав и медиаматериалов

**Приложение №4.** Система проведения парных заездов

**Приложение №5.** Схема размещения обязательных наклеек и нашивок

# 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

## 1.1. Статус чемпионата

1.1.1. ROYAL DRIFT SERIES 2026 (далее – «Чемпионат», «RoyalDS») серия соревнований по автомобильному дрейфу, которые одобрены и проводятся под эгидой CAMF.

1.1.2. Чемпионат проводится под спортивной юрисдикцией и при признании соответствующей национальной автомобильной спортивной ассоциации (ASN) КНР и в соответствии с её действующими спортивными кодексами и регламентами.

1.1.3. Настоящий Регламент определяет спортивную часть проведения Чемпионата и обязателен для всех участников, официальных лиц и организаций, вовлеченных в проведение этапов Чемпионата.

1.1.4. Все этапы Чемпионата имеют единый спортивный статус и проводятся по единым правилам, установленным настоящим Регламентом и официальными бюллетенями, выпущенными Организатором и/или национальной ASN.

1.1.5. Участие в любых этапах Чемпионата означает полное и безусловное согласие с настоящим Регламентом, техническим регламентом, а также со всеми действующими дополнениями и официальными разъяснениями.

## 1.2. Цели и задачи проведения чемпионата

1.2.1. Чемпионат проводится в целях развития и популяризации дрейфа как дисциплины автомобильного спорта на территории Китайской Народной Республики.

1.2.2. Задачами Чемпионата являются:

- A. Повышение уровня спортивного мастерства водителей и команд;
- B. Интеграция Чемпионата в международное дрейфт-сообщество и привлечение иностранных спортсменов и команд;
- C. Формирование и внедрение единых спортивных стандартов дрейфта, соответствующих современным международным практикам;
- D. Продвижение культуры безопасного вождения;
- E. Развитие инфраструктуры автоспорта, включая трассы, технические центры и сервисы, связанные с Чемпионатом по дрейфу.



### **1.3. Организация чемпионата**

1.3.1. Общее руководство Чемпионатом осуществляет Организатор/Промоутер, указанный в официальных документах Чемпионата (регламент Чемпионата, регламенты этапов и/или отдельные приложения).

ОРГАНИЗАТОР: 上海正毅文化传播有限公司

ПРОМОУТЕР (ОПЕРАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР): 上海基泰漂移运动科技有限公司

1.3.2. Организатор/Промоутер отвечает за:

- A. Подготовку и проведение всех этапов Чемпионата;
- B. Обеспечение мер безопасности на этапах Чемпионата в рамках утвержденного плана;
- C. Разработку и своевременную публикацию настоящего Регламента и связанных с ним нормативных документов;
- D. Утверждение календаря Чемпионата, мест проведения и конфигураций трасс, с учетом требований национальной ASN;
- E. Формирование и распределение призового фонда Чемпионата;
- F. Назначение официальных лиц Чемпионата и отдельных этапов.

1.3.3. Непосредственное проведение каждого этапа Чемпионата осуществляет Организационный комитет этапа под руководством Директора чемпионата (Директора гонки), действующего в рамках полномочий, предоставленных ему Организатором и национальной ASN.

1.3.4. Организатор/Промоутер имеет право вносить изменения в порядок организации и проведения этапов Чемпионата из соображений безопасности, форс-мажорных обстоятельств, а также по иным уважительным причинам. Такие изменения вступают в силу только после их официальной публикации и доведения до сведения всех заинтересованных сторон (участников, команд, официальных лиц).

1.3.5. Взаимоотношения между Организатором, участниками, командами, спонсорами и партнёрами могут дополнительно регулироваться договорами и соглашениями, не противоречащими положениям настоящего Регламента, заключенными в письменной форме и подписанными уполномоченными представителями сторон.

### **1.4. Официальные лица**

1.4.1. К официальным лицам Чемпионата и его этапов относятся, в числе прочих:

- Директор чемпионата (Директор гонки) — лицо, уполномоченное осуществлять общее руководство проведением этапа в рамках предоставленных полномочий;
- Руководитель гонки — лицо, ответственное за оперативное управление ходом чемпионата на трассе в соответствии с утвержденным Регламентом;
- Судейская коллегия по оценке заездов (Judge Panel) — группа официальных лиц, наделенная полномочиями по оценке выступлений участников согласно критериям, установленным настоящим Регламентом.
- Стартовый судья — лицо, обеспечивающее контроль за соблюдением процедуры старта заездов;
- Технический комиссар и технические инспекторы — лица, уполномоченные проводить техническую инспекцию транспортных средств и оборудования на соответствие требованиям Регламента;
- Секретарь этапов чемпионата — лицо, отвечающее за документальное сопровождение этапа, ведение протоколов и фиксацию результатов;
- Представитель Организатора/Промоутера — уполномоченное лицо, представляющее интересы Организатора и/или Промоутера на этапе и обеспечивающее взаимодействие с иными официальными лицами;
- Иные официальные лица, определённые регламентом этапа и/или назначением национальной ASN.

1.4.2. Полномочия, ответственность и порядок взаимодействия официальных лиц определяются настоящим Регламентом, а также должностными инструкциями и официальными назначениями.

1.4.3. Список официальных лиц каждого этапа публикуется в официальной документации этапа (регламент этапа, лист назначений, бюллетень) до начала административных проверок.

1.4.4. Официальные лица обязаны действовать беспристрастно, руководствуясь требованиями безопасности, спортивной справедливости и духом настоящего Регламента.

## 1.5. Толкование и применение правил

1.5.1. Окончательное толкование и применение настоящего Регламента, а также всех связанных с ним спортивных и технических документов Чемпионата осуществляется официальными лицами Чемпионата в пределах



их компетенции. Решения, принятые в рамках предоставленных полномочий, являются обязательными для всех участников, команд и иных лиц.

1.5.2. Все участники и официальные лица, подавая заявку на участие и/или принимая назначение, безусловно соглашаются со следующим:

- A. Решения и/или постановления, принятые официальными лицами Чемпионата в рамках их полномочий, не подлежат обжалованию в судах общей юрисдикции.
- B. Они не будут инициировать и/или вести судебные разбирательства любого рода против Организатора Чемпионата, национальной ASN, а также любых лиц и организаций, действующих от их имени, с целью отмены, изменения таких решений и/или получения денежных либо иных компенсаций, прямо или косвенно связанных с этими решениями.
- C. Решения, вынесенные Судьями Дрифта при исполнении ими своих должностных обязанностей, считаются окончательными, вступают в силу с момента их оглашения. Действующий регламент не содержит положений, предусматривающих возможность обжалования, пересмотра либо иной формы оспаривания указанных решений. Подача протестов в отношении решений Судей Дрифта не допускается.

1.5.3. В случае, если участник, команда, соискатель или официальное лицо, вопреки положению пункта 1.5.2 инициирует или ведет судебный процесс в связи с решениями официальных лиц Чемпионата, такое физическое или юридическое лицо обязуется компенсировать Организатору Чемпионата, национальной ASN, их партнерам, агентам и аффилированным организациям все документально подтвержденные расходы, связанные с этим процессом, включая судебные издержки, расходы на поездки и гонорары представителей и адвокатов. До завершения такого судебного процесса соответствующее лицо может быть отстранено от участия во всех мероприятиях Чемпионата.

1.5.4. Организатор Чемпионата оставляет за собой право вносить изменения и дополнения в настоящий Регламент и иные официальные документы Чемпионата в любое время, включая спортивные правила, правила отдельных серий/классов (при их появлении), а также дополнительные положения. Такие изменения оформляются в виде официальных бюллетеней, технических бюллетеней, меморандумов, информационных писем для участников или иных официальных документов и с момента их публикации считаются неотъемлемой частью Регламента, вступают в силу с даты публикации, если иной срок прямо не указан в тексте изменений, не имеют обратной силы и не применяются к ситуациям, возникшим до их вступления в силу.

1.5.5. В случае расхождений между различными языковыми версиями настоящего Регламента и иных официальных документов Чемпионата приоритет имеет версия на языке, определенном Организатором как официальный. Окончательной инстанцией для толкования является опубликованный Организатором текст официальной версии Регламента и всех действующих бюллетеней/дополнительных правил на Английском языке.

1.5.6. Во всех ситуациях, не предусмотренных настоящим Регламентом, Организатор и/или официальные лица руководствуются духом правил, принципами спортивной справедливости и приоритетом требований безопасности.

## **1.6. Календарь чемпионата**

1.6.1. Календарь Чемпионата ROYAL DRIFT SERIES 2026 включает следующие этапы:

- 4–7 June 2026 — Shanghai (Tianma Circuit);
- 2–5 July 2026 — Tianjin (VI Auto World International Speedway);
- 3–6 September 2026 — Ningbo (Ningbo International Speedway);
- 8–11 October 2026 — Zhengzhou (Zhengzhou International Autodrome);
- 5–8 November 2026 — Hangzhou (Zhejiang Circuit).

1.6.2. Результаты всех этапов, проводимых в соответствии с настоящим Регламентом, включаются в общий зачет Чемпионата. Иные условия учёта результатов (включая их невключение в зачёт) могут быть установлены официальным бюллетенем Организатора.

1.6.3. Организатор имеет право изменять календарь Чемпионата (перенос дат, смена места проведения, отмена или добавление этапа) по причинам безопасности, форс-мажорных обстоятельств, логистическим и иным обстоятельствам.

1.6.4. Любые изменения календаря вступают в силу только после их официального утверждения и публикации в виде бюллетеня. Бюллетень должен быть доведен до сведения участников через официальные каналы коммуникации Чемпионата в разумные сроки до начала затрагиваемого этапа.



1.6.5. В случае отмены этапа или существенного изменения календаря Организатор публикует отдельное разъяснение по влиянию таких изменений на общий зачёт Чемпионата.

## **2. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ**

### **2.1. Участники**

2.1.1. К участию в чемпионате RoyalDS допускаются физические лица – водители, отвечающие требованиям настоящего Регламента и действующих спортивных норм национальной автомобильной спортивной ассоциации (ASN) КНР.

2.1.2. Водители должны иметь действующую лицензию водителя, выданную национальной автомобильной федерацией КНР или иной ASN, лицензия которой признаётся национальной ASN КНР и соответствует уровню чемпионата RoyalDS.

2.1.3. Все водители могут участвовать в чемпионате только при наличии действующего страхования от несчастных случаев на период проведения соответствующего этапа RoyalDS. Объектом страхования должны быть имущественные интересы, связанные с жизнью, здоровьем и трудоспособностью застрахованного, а перечень страховых рисков включать, как минимум, смерть, инвалидность и телесные повреждения в результате несчастного случая. Страховой договор быть оформлен в соответствии с законодательством КНР и признан действительным на территории проведения этапа. Организатор вправе проверить наличие и действительность страхового полиса перед допуском к участию.

2.1.4. Решение о допуске несовершеннолетнего участника (младше 18 лет) принимается Организатором индивидуально, с учетом порядка, установленного национальной ASN и действующим законодательством КНР.

2.1.5. Водитель может выступать как индивидуально (в личном зачете) так и в составе команды (командном зачете). Статус команды и порядок ее регистрации устанавливаются настоящим Регламентом и соответствующими приложениями.

2.1.6. Каждый водитель имеет право указать в заявке до трех членов команды, которые получают аккредитацию/пропуск в зону проведения этапов чемпионата RoyalDS. Конкретные категории аккредитаций и их количество могут уточняться в регламенте этапа. Организатор вправе ограничить количество аккредитаций или отказать в их выдаче в случае превышения лимитов пропускной способности объекта.

2.1.7. Каждый выданный пропуск (браслет, бейдж и т.п.) является собственностью Организатора, привязывается к конкретному водителю и

может быть аннулирован в случае нарушения правил. Водитель несет ответственность за действия лиц, допущенных на территорию этапов чемпионата по выданным ему пропускам.

2.1.8. Организатор вправе отказать любому лицу в нахождении на территории проведения этапов чемпионата и в зонах ограниченного доступа, если сочтет, что присутствие этого лица может представлять опасность для него самого или окружающих.

## **2.2. Команды и командный зачёт**

2.2.1. В рамках RoyalDS может проводиться командный зачёт. Командный зачет — система определения результатов Чемпионата по сумме очков, начисленных всем водителям, официально заявленным за соответствующую команду на этапах Чемпионата.

2.2.2. Команда водителя — спортивный коллектив, за который водитель официально заявлен на этапе или в течение сезона Чемпионата. Принадлежность к команде фиксируется в заявочных форме и определяет, в чьих интересах водитель выступает.

2.2.3. Команда формируется из не менее чем 2 (двух) и не более чем 6 (шести) водителей, заявленных на участие в RoyalDS в личном зачете. Полный состав команды указывается в командной заявке в сроки, установленные для регистрации.

2.2.4. Один и тот же водитель может быть заявлен только за одну команду в рамках этапа RoyalDS. После завершения административных проверок переход водителя в другую команду не допускается.

2.2.5. Между этапами Чемпионата переход участников между командами разрешается не более одного раза для каждого водителя в течение всего сезона Чемпионата. Очки, набранные водителем до перехода, сохраняются за предыдущей командой и не подлежат переносу в новую команду.

2.2.6. Командный зачёт на этапе считается состоявшимся только при условии подачи не менее трёх командных заявок. В случае несостоявшегося командного зачёта уплаченные командные стартовые взносы подлежат возврату либо могут быть зачтены в счёт следующего этапа – в порядке, определяемом Организатором.

2.2.7. Команда и ее представители несут ответственность за действия всех водителей и персонала, зарегистрированного в составе команды, в части



соблюдения настоящего Регламента, регламентов этапа и официальных бюллетеней RoyalDS.

## **2.3. Автомобили**

2.3.1. К участию в этапах чемпионата RoyalDS допускаются автомобили, которые: полностью соответствуют требованиям документа «Технический регламент RoyalDS», были представлены и прошли техническую инспекцию в сроки, предусмотренные регламентом этапа в установленном порядке.

2.3.2. Технический регламент RoyalDS основывается на современных международных стандартах дрифта и не противоречит требованиям безопасности, установленным национальной ASN KHP и применимым стандартам FIA. Технический регламент может быть скорректирован Организатором при наличии обоснованных причин (в т.ч. изменений международных стандартов) с обязательным уведомлением участников через официальные каналы коммуникации.

2.3.3. Для участия в официальных/классифицируемых заездах автомобиль должен быть оснащен шинами, соответствующими требованиям технического регламента RoyalDS, при соблюдении следующих условий:

- A. На всех осях используются шины с максимальной номинальной шириной 265 мм (согласно заводской маркировке) при диаметре колеса не более 18 дюймов;
- B. Фактическая ширина шины не должна превышать значений, установленных частным регламентом этапа.

2.3.4. Количество используемых шин не ограничивается, если иное прямо не установлено регламентом этапа. Шины должны быть в исправном состоянии и не иметь признаков критического износа или повреждений, угрожающих безопасности. Несоответствие шин параметрам требований ведет к санкциям вплоть до исключения из этапа чемпионата.

2.3.5. На автомобиле должны быть установлены все обязательные элементы безопасности, предусмотренные техническим регламентом (включая, но не ограничиваясь: каркас безопасности, спортивное сиденье, ремни безопасности, система пожаротушения, главный выключатель массы, эвакуационные петли и т.п.). Отсутствие любого из обязательных элементов безопасности является основанием для отказа в допуске автомобиля к участию.

2.3.6. Все официальные номера, наклейки, ливреи и элементы брендинга RoyalDS должны быть размещены на автомобиле в соответствии с указаниями Организатора. Несоблюдение требований по внешнему оформлению может служить основанием для применения санкций вплоть до недопуска к старту.

2.3.7. Любые изменения конструкции автомобиля после прохождения технических проверок должны быть заранее согласованы с техническим комиссаром. При существенных изменениях автомобиль может быть повторно предъявлен на технический осмотр.

2.3.8. Каждый водитель имеет право до окончания Административной проверки заявить один основной и один запасной автомобиль для участия в этапе чемпионата RoyalDS. Все заявленные автомобили должны быть указаны в заявочных документах и пройти установленные технические проверки. В ходе одного этапа водитель может использовать только один автомобиль одновременно.

2.3.8. Участники, подавшие командную заявку, вправе заявить в качестве запасного автомобиля транспортное средство, принадлежащее сокоманднику. Решение о предоставлении автомобиля принимает исключительно основной Водитель (владелец автомобиля).

2.3.9. Использование запасного автомобиля сокомандника допускается только при одновременном соблюдении следующих условий:

- A. Автомобиль сокомандника прошёл техническую инспекцию и соответствует установленным техническим требованиям;
- B. Основной Водитель (владелец автомобиля) завершил участие в этапе Чемпионата;
- C. Автомобиль не имеет повреждений, делающих его непригодным для дальнейшего участия в Соревновании.

2.3.10. Автомобиль, который был использован каким-либо Водителем в качестве запасного, не может быть использован в этом качестве другими Водителями команды.

2.3.11. Замена основного автомобиля на запасной допускается с разрешения Руководителя гонки (на основании доклада Технического комиссара) не более одного раза за этап и только в следующие периоды:

- A. До начала Квалификационных заездов;
- B. До начала этапа ТОП 32;
- C. До начала этапа ТОП 16.

2.3.12. Замена запасного автомобиля обратно на основной допускается с разрешения Руководителя гонки (на основании доклада Технического комиссара) не более одного раза за этап и только в следующие периоды:



- A. До начала этапа ТОП 32;
- B. До начала этапа ТОП 16;
- C. До начала этапа ТОП 8.

2.3.13. Ответственность за использование запасного автомобиля. Водитель, чей автомобиль используется сокомандником в качестве запасного, не вправе предъявлять претензии к организаторам Соревнования в случае повреждения транспортного средства. Все риски, связанные с эксплуатацией автомобиля сокомандником, несёт владелец автомобиля (основной Водитель).

## **2.4. Заявки и взносы**

2.4.1. Для участия в этапе RoyalDS водитель должен подать официальную заявку в порядке и сроки, установленные Организатором, и опубликованные в регламенте этапа и/или информационных материалах.

2.4.2. Заявка считается принятой только после:

- A. Корректного заполнения всех требуемых форм;
- B. Поступления стартового (регистрационного) взноса, если он предусмотрен, в полном объеме и в установленные сроки;
- C. Предоставления всех обязательных документов (копии лицензии, документов личности, страхового полиса и т.п.);

2.4.3. Размеры стартовых взносов за участие в личном и командном зачетах (при его проведении) могут меняться в зависимости от сроков подачи заявки (базовая сумма — при предварительной подаче заявки, увеличенная сумма — при поздней регистрации), публикуются заблаговременно и устанавливаются Организатором отдельно для каждого этапа.

2.4.4. Предварительные заявки на участие подаются не позднее срока, указанного в регламенте этапа (рекомендуется не менее пяти календарных дней до начала административных проверок), и должны сопровождаться подтверждением оплаты стартового взноса.

2.4.5. Подача заявки позднее установленного срока, включая подачу непосредственно на административной проверке, допускается только при наличии свободных мест и при условии уплаты увеличенного стартового взноса в сроки, определенные Организатором.

2.4.6. Организатор имеет право отказать в принятии заявки без обязательства объяснять причины, если такой отказ мотивирован соображениями безопасности; отсутствием полного комплекта документов или их несоответствием требованиям; превышением лимита участников, утвержденного для этапа; нарушениями, допущенными водителем/командой

ранее; либо иными обстоятельствами, предусмотренными настоящим Регламентом и регламентом этапа.

2.4.7. Подача заявки означает, что водитель и, при наличии, команда подтверждают свое ознакомление с настоящим Регламентом, техническим регламентом, регламентом этапа и всеми действующими бюллетенями RoyalDS и обязуются их соблюдать.

## **2.5. Административные проверки**

2.5.1. Для допуска к участию в чемпионате RoyalDS водитель обязан пройти следующие процедуры:

- A. Корректно заполнить и подать анкету/заявочную форму установленного образца;
- B. Оплатить стартовый взнос в установленном порядке;
- C. Пройти административную проверку;
- D. Пройти техническую инспекцию автомобиля;
- E. Пройти медицинский контроль, если он предусмотрен регламентом этапа и/или требованиями национальной ASN.

2.5.2. Административная проверка проводится в штабе этапов чемпионата в сроки, указанные в расписании этапа, под руководством главного секретаря.

2.5.3. В ходе административной проверки водитель обязан предоставить:

- A. Документ, удостоверяющий личность (ID-карту или иной документ, признаваемый законодательством КНР);
- B. Водительское удостоверение;
- C. Действующую лицензию водителя, выданную национальной автомобильной федерацией КНР или иной ASN, лицензия которой признаётся FIA;
- D. Заполненную и подписанную заявочную форму (личную, а при наличии командного зачёта – также командную);
- E. Документы, подтверждающие оплату стартового взноса (в случае безналичной оплаты);
- F. Действующий договор страхования от несчастных случаев на период проведения этапа Чемпионата;
- G. Подписанное Соглашение о предоставлении и использовании имиджевых прав и медиа материалов (Приложение № 3);
- H. Иные документы, указанные в регламенте этапа или приложениях к нему.

Все документы должны быть действительны на даты проведения этапа чемпионата и предоставлены в оригиналах.



2.5.4. Непредоставление всех требуемых документов или отказ от их предъявления может повлечь отказ в допуске к участию в чемпионате RoyalDS с возможным удержанием уплаченного стартового взноса в случаях, предусмотренных условиями регистрации и/или регламентом этапа.

2.5.5. Подписывая заявочную форму, водитель и его персонал подтверждают, что ознакомлены с Регламентом Чемпионата и обязуются соблюдать его положения. Своей подписью водитель также подтверждает осознание всех рисков, связанных с участием в Чемпионате, и принимает на себя ответственность за возможные последствия для жизни, здоровья и имущества в пределах, допустимых действующим законодательством, отказываясь от предъявления претензий к Организатору, его представителям, другим участникам и партнёрам.

2.5.6. После прохождения административной проверки водителю присваивается стартовый номер (если он не был закреплен ранее) и выдаётся комплект официальных наклеек и/или иные материалы от Организатора RoyalDS, обязательные к размещению.

## **2.6. Технические проверки**

2.6.1. Допуск автомобиля к участию в этапе RoyalDS возможен только после прохождения обязательных технических проверок, проводимых техническим комиссаром и/или техническими инспекторами.

2.6.2. На техническую инспекцию должен быть представлен полностью подготовленный к участию в этапе чемпионата автомобиль, включая обязательные надписи, наклейки, официальную рекламу, стартовые номера и комплект экипировки водителя. Предоставляя автомобиль и экипировку, водитель подтверждает соответствие заявленного автомобиля и систем безопасности требованиям технического регламента RoyalDS.

2.6.3. Водитель (или представитель команды) обязан присутствовать при технических проверках своего автомобиля и сотрудничать с техническими комиссарами, обеспечивая доступ ко всем проверяемым узлам и агрегатам.

2.6.4. По результатам технической проверки автомобиль может быть:

- A. допущен к участию без ограничений;
- B. условно допущен с указанием обязательных доработок, которые должны быть выполнены к установленному сроку;
- C. временно не допущен до устранения выявленных несоответствий;
- D. не допущен к этапу при наличии критических нарушений требований безопасности или грубых нарушений технического регламента.

2.6.5. Технические комиссия вправе: в любой момент этапа инициировать повторные проверки с целью контроля соответствия автомобиля, систем

безопасности и экипировки водителя; запрашивать дополнительные документы или пояснения относительно конструкции и состояния автомобиля; приостанавливать участие автомобиля в заездах до завершения проверки при наличии обоснованных сомнений в его безопасной эксплуатации.

2.6.6. Любые установленные на автомобиль средства контроля (пломбы, метки, опечатки и т. п.), применяемые техническими комиссарами, не подлежат самостоятельному изменению или снятию водителем/командой. Нарушение данного требования может привести к аннулированию результата этапа и/или дополнительным санкциям.

2.6.7. Прохождение технической проверки не освобождает водителя и его персонал от полной ответственности за техническое состояние и безопасную эксплуатацию автомобиля. Водитель признает, что именно он лучше всех осведомлён о конструкции автомобиля, системах безопасности и собственной экипировке и обязуется соблюдать все применимые правила и регламенты RoyalDS.

2.6.8. В случае спора о соответствии автомобиля требованиям технического регламента окончательное решение принимает технический комиссар совместно с официальными лицами RoyalDS, руководствуясь техническим регламентом, настоящим Регламентом и действующими бюллетенями.

### **3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

#### **3.1. Общее положение**

3.1.1. Обеспечение безопасности на этапах Чемпионата RoyalDS является приоритетной задачей.

Организатор обязан обеспечить:

- A. Подготовку и проверку объекта проведения этапа чемпионата;
- B. Наличие планов действий при авариях, пожарах и иных нештатных ситуациях;
- C. Готовность и взаимодействие служб безопасности, медицинской службы и пожарной охраны;
- D. Информирование участников и зрителей о правилах поведения и мерах безопасности на территории проведения этапов чемпионата.

3.1.2. Владелец (оператор) автодрома несёт ответственность за соответствие объекта обязательным нормам безопасности,



предусмотренным законодательством КНР и условиями договора с Организатором.

3.1.3. Лица, находящиеся в зонах ограниченного доступа (пит-лейн, технический парк, предстартовая зона, зона эвакуации и т. п.), обязаны беспрекословно следовать указаниям официальных лиц и использовать предписанные средства индивидуальной защиты в соответствии с требованиями Организатора и автодрома.

3.1.4. Руководитель гонки имеет право в любое время:

- A. Временно приостановить или досрочно прекратить заезды;
- B. Изменить расписание и формат этапов чемпионата;
- C. Закрыть часть трассы или изменить конфигурацию, если это требуется для обеспечения мер безопасности.

## **3.2. Некорректное поведение. Опасная езда**

3.2.1. На территории проведения этапов чемпионата RoyalDS запрещаются:

- A. Грубое, оскорбительное или провокационное поведение в адрес официальных лиц, других участников, зрителей или персонала, включая высказывания, жесты или действия, способные вызвать конфликтную ситуацию;
- B. Любые формы угроз, давления, физического воздействия;
- C. Умышленное повреждение имущества Организатора, трассы, других участников, спонсоров и партнёров.

3.2.2. К опасной езде относятся, в том числе, следующие действия водителя:

- A. Умышленный контакт с автомобилем соперника с целью причинения повреждений или выведения его с траектории;
- B. Движение по трассе в противоположном направлении без прямого указания официальных лиц;
- C. Выполнение дрифта, резких ускорений и торможений вне разрешенных зон;
- D. Продолжение участия при очевидной технической неисправности, влияющей на безопасность (отказы тормозов, рулевого управления, утечка горючих жидкостей и т. п.);
- E. Иные действия, которые могут быть квалифицированы официальными лицами как создающие неоправданный риск для участников, зрителей и других лиц.

3.2.3. За некорректное поведение и/или опасную езду могут применяться следующие меры:

- A. Предупреждение;
- B. Штраф;

- С. Аннулирование результатов заезда;
- Д. Исключение из текущего этапа чемпионата;
- Е. Временное или постоянное лишение допуска к участию в последующих этапах RoyalDS или сезонах чемпионата в целом.

Перечень типовых нарушений и рекомендуемые санкции закреплены в отдельном Приложении № 2 “Дисциплинарный кодекс”. В особо серьезных случаях санкция может быть усилена по решению Организатора и/или национальной ASN.

3.2.4. Нахождение водителя или членов его персонала на территории проведения этапов Чемпионата в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения строго запрещено.

3.2.5. По требованию официальных лиц водитель обязан пройти проверку на алкоголь и/или наркотические вещества. Положительный результат либо отказ от прохождения проверки ведут к немедленному отстранению от участия в этапе чемпионата с возможным отстранением от последующих этапов RoyalDS. Стартовые взносы не возвращаются.

### **3.3. Безопасность на этапах чемпионата**

3.3.1. На каждом этапе RoyalDS Организатор обеспечивает наличие и готовность следующих служб и систем:

- А. Медицинской службы с транспортом для экстренной эвакуации пострадавших, укомплектованной квалифицированным персоналом;
- В. Пожарной службы с достаточным количеством средств пожаротушения и обученным персоналом;
- С. Службы маршалов для обеспечения контроля за трассой и зонами безопасности, обеспеченных средствами связи и сигнализации (радиостанциями, флагами, сигнальными устройствами и т. п.);
- Д. Системы оперативной связи между руководителем гонки, маршалами, медиками и пожарной службой.

3.3.2. Зрительские зоны должны быть физически отделены от трассы барьерами и/или иными средствами защиты. Размещение зрителей в зонах потенциального вылета автомобилей запрещено.

3.3.3. Доступ зрителей и гостей в зоны ограниченного доступа (пит-лейн, технический парк, предстартовая зона, зона судейства и т. п.) осуществляется только по разрешению Организатора и при соблюдении установленных условий (спецпропуска, сопровождение, средства защиты и т. п.). Организатор вправе ограничить или закрыть доступ в указанные зоны в любой момент, если это необходимо для обеспечения безопасности.



### 3.3.4. Водители и их персонал обязаны безусловно выполнять:

- А. Сигналы флаговой сигнализации;
- В. Указания маршалов;
- С. Решения руководителя гонки и других официальных лиц.

Невыполнение указаний рассматривается как серьёзное нарушение требований безопасности и может повлечь немедленное прекращение участия в этапе чемпионата.

### 3.3.5. Используемые сигналы:

**Красный флаг/световой сигнал** — остановка заезда в связи с возникновением опасной ситуации на трассе.

**Зелёный флаг/световой сигнал** — отсутствие препятствий, разрешение на начало/продолжение заезда.

### 3.3.6. При показе красного флага/сигнала водители, находящиеся на трассе, обязаны:

- А. Немедленно прекратить движение в заносе;
- В. Снизить скорость;
- С. Медленно продолжить движение или остановиться — в зависимости от указаний официальных лиц, маршалов.

3.3.7. В случае серьёзного инцидента (авария, пожар, разрушение барьеров, утечка жидкостей и т. п.) заезды на трассе могут быть немедленно остановлены. Возобновление заездов допускается только после устранения последствий инцидента и подтверждения безопасности трассы руководителем гонки.

3.3.8. Водители, команды и персонал обязаны немедленно информировать официальных лиц о выявленных опасных факторах (повреждение покрытия, утечки топлива/масла, разрушение барьеров, отсутствие маршалов и т. д.). Соккрытие такой информации либо игнорирование очевидной опасности может рассматриваться как нарушение требований безопасности.

3.3.9. Организатор оставляет за собой право ограничить, отменить или изменить формат любых дополнительных активностей (демо-заезды, шоу, фан-активности и т. п.), если они создают угрозу безопасности или мешают проведению спортивной части этапов чемпионата RoyalDS.

## 4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА

### 4.1. Программа чемпионата

4.1.1. Каждый этап RoyalDS включает как минимум: административные и технические проверки, обязательные брифинги, тренировки,

квалификационные заезды, Tandem run, церемонию открытия и церемонию награждения.

4.1.2. Подробное расписание этапа утверждается Организатором и публикуется в регламенте этапа и/или официальных информационных материалах. Расписание может быть скорректировано по следующим основаниям: соображения безопасности, неблагоприятные погодные условия, технические причины и иные обстоятельства непреодолимой силы (форс-мажор). В случае изменения расписания все водители информируются через официальные каналы связи и/или брифинги.

4.1.3. Процедура открытия этапа чемпионата включает приветствие водителей — выезд участников на автомобилях в отведенное Организатором место для представления публике. Участие в процедуре открытия является обязательным для всех водителей, допущенных к этапу чемпионата.

4.1.4. Участие водителя в обязательных брифингах и иных мероприятиях, обозначенных в программе этапа как обязательные, является условием допуска к тренировкам, квалификационным и парным звездам. Неявка без уважительной причины может повлечь дополнительное наложение санкций.

#### **4.1.1. Брифинги**

4.1.1.1. Брифинги проводятся Организатором, судьями дрифта и руководителем гонки в соответствии с утвержденным расписанием этапа RoyalDS. Брифинги могут проводиться: в очном формате (с личным присутствием водителей); в дистанционном формате (с использованием средств видеосвязи или иных электронных платформ), в комбинированном формате (часть информации доводится очно, часть — дистанционно).

4.1.1.2. Отдельные брифинги могут быть обозначены как обязательные для личного присутствия всех водителей, допущенных до участия в этапе чемпионата. Отсутствие водителя или опоздание на такой брифинг подлежат рассмотрению на предмет применения санкций.

4.1.1.3. На брифингах доводятся до сведения водителей конфигурация трассы, зоны инициации и клиппинг-зоны, особенности стартовой процедуры, порядок проведения тренировок, квалификационных и парных заездов, а также изменения в расписании этапа чемпионата.



## **4.2. Тренировки**

4.2.1. Тренировки включены в программу этапа чемпионата и являются обязательными для заявившихся водителей. Допуск к участию в этапе водителя, не выехавшего на тренировки, находится в компетенции руководителя гонки и судей дрифта.

4.2.2. Тренировки проводятся согласно расписанию этапа чемпионата. Запрещается тренироваться в других местах автодрома за пределами соревновательного участка трассы; нарушение данного требования может повлечь санкции вплоть до исключения из этапа.

4.2.3. Во время тренировок разрешено присутствие в автомобиле пассажира, если на технической инспекции водитель получил соответствующее разрешение от технического комиссара и автомобиль допущен к заездам с пассажиром.

4.2.4. Во время тренировок запрещён выезд автомобиля на старт без крыльев, капотов, багажников и дверей. Отсутствие бамперов и накладок на пороги допускается, если иное не запрещено техническим регламентом и/или решением технического комиссара.

4.2.5. Допуск к тренировкам осуществляется только после прохождения административных и технических проверок и, при необходимости, медицинского контроля, а также участия в обязательном брифинге по безопасности.

4.2.6. Порядок проведения тренировки (включая формирование групп участников, определение максимального количества автомобилей на трассе одновременно, а также систему вызова автомобилей на старт) устанавливается Организатором и доводится до сведения участников на брифинге. Водители обязаны строго соблюдать установленный порядок.

## **4.3. Стартовая процедура**

4.3.1. В непосредственной близости от стартовой линии выделяется специальная зона прогрева шин. Использование указанной зоны допускается исключительно для прогрева шин. По команде судьи водитель обязан незамедлительно покинуть зону прогрева и проследовать к стартовой линии в установленном порядке.

4.3.2. Задержка в зоне прогрева может быть расценена руководителем гонки как опоздание на старт заезда. Любое техническое обслуживание и/или другие действия с автомобилем без дополнительного разрешения официальных лиц, равно как любые остановки по пути из зоны прогрева к старту, могут расцениваться как взятие тайм-аута (Competition Timeout) либо технический сход.

4.3.3. Старт даётся с применением флагов или светофора (или иного сигнала, указанного в регламенте этапа Чемпионата). В случае применения флагов: Водитель устанавливает автомобиль на стартовую позицию, судья на старте получает от водителя подтверждение готовности и поднимает флаг; начало движения флага вниз является командой «Старт». При старте двух автомобилей судья использует два флага, по одному в каждой руке. Водители не вправе покинуть стартовую зону до старта заезда без разрешения судьи.

4.3.4. Заявления, касающиеся предполагаемых нарушений во время стартовой процедуры:

- а) по первому заезду принимаются до начала второго заезда;
- б) по второму заезду — до официального объявления решения судей дрифта по итогам обоих заездов.

4.3.5. Протесты на решение судьи факта фальстарта не рассматриваются. В случае подтверждения руководителем гонки факта не зафиксированного фальстарта судьи дрифта могут назначить перезезд, если сочтут, что фальстарт повлиял на результат заезда.

#### **4.4. Квалификация**

4.4.1. Квалификация проводится в форме одиночных заездов по соревновательному участку трассы с оценкой судейской коллегией по критериям, установленным Судейским руководством RoyalDS.

4.4.2. Квалификация состоит из двух квалификационных попыток для каждого водителя, если иное прямо не указано в регламенте этапа Чемпионата. Во время квалификационных и парных заездов присутствие в автомобиле посторонних лиц запрещено и ведет к отказу в старте.

4.4.3. Для проведения квалификации все водители распределяются по стартовой ведомости на квалификационные группы. По указанию официальных лиц группа выезжает в накопитель, откуда водители вызываются на старт в порядке стартовой ведомости.

4.4.4. Первая квалификационная попытка группы считается завершенной после объявления оценки последнему водителю группы. Вторая попытка той же группы начинается непосредственно по завершении первой, с соблюдением того же порядка старта согласно стартовой ведомости.

4.4.5. Водитель, не прибывший на старт первой попытки, получает за нее 0 баллов и имеет право участвовать во второй попытке согласно стартовой ведомости, либо заявить переход в «дополнительную группу».



4.4.6. Водитель, участвовавший в первой попытке, но не прибывший на старт второй, получает за нее 0 баллов, если не заявил о переходе в «дополнительную группу».

4.4.7. «Дополнительная группа» — группа, выезжающая на квалификационные заезды после завершения заездов всех водителей по стартовой ведомости. Водители «дополнительной группы» выполняют одну квалификационную попытку; при этом ранее полученная результативная попытка (если такая была) аннулируется. Заявление о переходе в «дополнительную группу» подаётся через официальных лиц до момента старта водителя в соответствующей попытке и не может быть отозвано.

4.4.8. В случае резкого изменения погодных условий и/или состояния покрытия руководитель гонки может предоставить водителям одну ознакомительную (тренировочную) попытку и возможность изменить настройки подвески и шины, а также прогреть шин.

4.4.9. Устранение технических недостатков (замена шин и незначительные ремонтные работы) во время квалификации разрешается только в промежутке между собственными квалификационными попытками водителя.

4.4.10. В квалификационных и парных заездах запрещено отсутствие элементов кузова и панелей автомобиля (бамперов, крышек багажника и капота, фар, крыльев, дверей, лобового стекла). В случае их разрушения в ходе гонки решение о допуске автомобиля к дальнейшим заездам принимает руководитель гонки из соображений безопасности и доклада технического комиссара.

4.4.11. Водитель, получивший по итогам обеих квалификационных попыток 0 баллов, получает 0 очков за квалификацию и не допускается к парным заездам.

4.4.12. В ситуации равенства результатов лучшей попытки среди двух и более водителей ранжирование осуществляется последовательно:

- A. Результат худшей попытки водителя.
- B. Оценка по критерию «Commitment», присвоенная за лучшую попытку.
- C. Оценка по критерию «Fluidity», присвоенная за лучшую попытку.
- D. Оценка по критерию «Commitment», присвоенная за худшую попытку.

Если после применения всех указанных критериев сохраняется равенство показателей, приоритет устанавливается на основании хронологии фиксации результатов: преимущество получает водитель, который показал лучший результат раньше соперника.

4.4.13. По итогам квалификации формируется сетка парных заездов.

## 4.5. Tandem run и Competition Timeout

4.5.1. Tandem run проводятся по системе выбывания (1-й против 32-го, 2-й против 31-го и т. п.), как правило, начиная с раунда Top 32 и далее Top 16, Top 8 до формирования Top 4 — при условии достаточного количества участников и технической возможности проведения всех запланированных заездов.

4.5.2. Водители обязаны прибыть и быть готовыми к старту в соответствии с утвержденным расписанием и сеткой заездов. Следующая по сетке пара водителей должна быть готова к старту к моменту объявления результатов предыдущего парного заезда. В случае неготовности водителя в указанный момент он считается автоматически использовавшим право на Competition Timeout. Если право на Competition Timeout уже израсходовано, водитель признается проигравшим данный Tandem run.

4.5.3. При переходе водителя из заезда в заезд (в т. ч. участие в этапе «Топ-4», формате One More Time. Для последней пары и иных аналогичных случаях) может быть представлено увеличенное время на подготовку автомобиля к старту. Максимальная продолжительность такого периода составляет 5 минут с момента официального оглашения результатов предыдущего заезда. По истечении указанного срока водитель, не прибывший на стартовую позицию, считается автоматически использовавшим право на Competition Timeout. В случае исчерпания права на Competition Timeout Водитель признаётся проигравшим соответствующий Tandem run.

4.5.4. Если судьи не могут определить победителя по итогам парного заезда, назначается переезд (ОМТ) — максимум два раза для одной пары. Если после второго ОМТ победитель не выявлен, в следующий этап проходит водитель с более высоким результатом в квалификации. ОМТ проводятся в конце раунда в порядке их назначения.

4.5.5. В заездах (до формирования Top 4), если оба водителя не вышли на старт в отведенный период, команда «Старт» подается без них; оба считаются проигравшими, ни один не проходит в следующий раунд. Если это произошло в стадии Top 4, оба получают поражение в этом парном заезде и не набирают очков за Tandem run согласно “круговой” системе.

4.5.6. При отсутствии в отведенный период на старте одного из автомобилей второму водителю назначается технический проезд (BYE RUN), не оцениваемый судьями. Заезд считается состоявшимся с момента пересечения автомобилем линии постановки своим ходом.



4.5.7. После финиша первого заезда пары водитель обязан без остановок проследовать в зону фаст-пита или на старт, в противном случае он считается не вышедшим на старт следующего заезда.

4.5.8. С момента въезда автомобиля участника в зону фаст-пит на технические работы отводится 1 минута для обоих автомобилей. По истечении времени нужно покинуть зону и направиться к старту без остановок. Если автомобиль остаётся в зоне фаст-пит дольше минуты, водитель автоматически активирует свой Competition Timeout или считается проигравшим (при отсутствии тайм-аута).

4.5.9. Техническое обслуживание автомобиля между заездами в рамках одного парного заезда разрешается только в зоне фаст-пит. При этом запрещены любые работы с колесами/шинами и подвеской, за исключением:

- перестановки задних колёс местами;
- бесконтактного измерения температуры и давления;
- визуального осмотра;
- охлаждения шин.

4.5.10. Независимо от формата турнирной сетки (Тор 32, Тор 24, Тор 16 и др.) каждый водитель вправе взять один Competition Timeout (5 минут) в промежутке между стартом текущего этапа и началом Тор 4. Использование тайм-аута аннулирует право на его повторное применение.

4.5.11. Competition Timeout является индивидуальным ресурсом конкретного водителя. Тайм-аут одного водителя не может быть использован другим водителем, в том числе сокомандником. Любые попытки передачи тайм-аута между водителями или командами запрещены.

4.5.12. Водитель заявляет о взятии Competition Timeout через официальных лиц. В рамках тайм-аута разрешены любые работы с автомобилем, если иное не ограничено техническим регламентом и требованиями безопасности. Между заездами других водителей работы могут проводиться в сервис-парке, а если тайм-аут взят между двумя заездами одной пары, работы проводятся только в зоне фаст-пита.

4.5.13. Если один из водителей заявил о намерении использовать Competition Timeout, то второй водитель должен:

**А. До начала парного заезда:** незамедлительно проследовать в стартовую зону и ожидать там завершения тайм-аута соперника.

**В. В рамках парного заезда (между заездами):** второй водитель вправе: остаться в зоне фаст-пита — при условии, что все работы с его автомобилем завершены, персонал водителя покинул зону фаст-пит, водитель полностью готов к старту (пристегнут ремнями, в полной экипировке); либо может проследовать к стартовой линии и ожидать соперника там.

4.5.14. Если оба водителя заявили о намерении использовать Competition Timeout, отсчёт времени начинается одновременно для обоих по команде технического комиссара. При этом: тайм-ауты являются независимыми — каждый водитель расходует свой индивидуальный ресурс (5 минут). Любые работы с автомобилем до начала времени отсчета тайм-аута запрещены.

4.5.15. По истечении Competition Timeout обоим водителям предоставляется дополнительное время (не более 1 минуты) для прогрева шин перед следующим заездом в специально отведенной зоне (зона прогрева).

4.5.16. По окончании Competition Timeout водитель обязан незамедлительно проследовать в зону прогрева шин, а затем — на стартовую линию. Задержка или остановка по пути могут расцениваться как несвоевременный выход на старт и влекут поражение в заезде.

4.5.17. Использование шин, признанных техническим комиссаром поврежденными, запрещено. Если повреждение шины вызвано причинами, не зависящими от водителя, руководитель гонки по докладу технического комиссара может разрешить до 5 минут дополнительного времени исключительно на замену шин без использования Competition Timeout. Если повреждение произошло по вине водителя, замена шин производится только за счет неиспользованного тайм-аута. В этих случаях сопернику так же предоставляется возможность дополнительного времени исключительно на замену шин без расхода Competition Timeout. Работы по замене шин производятся в зоне фаст-пита.

#### **4.6. Формат Top 4 круговая система и Competition Timeout в Top 4**

4.6.1. После завершения раунда Top 8 формируется группа Top 4 из четырех водителей. В рамках Top 4 используется формат «каждый с каждым»: каждый водитель проводит Tandem run со всеми тремя остальными водителями.

4.6.2. Порядок пар в Top 4 может устанавливаться, например, по итоговому месту в квалификации:

- первый заезд: 1-й против 4-го;
- второй заезд: 2-й против 3-го;
- третий заезд: 1-й против 3-го;
- четвёртый заезд: 2-й против 4-го;
- пятый заезд: 1-й против 2-го;
- шестой заезд: 3-й против 4-го.



4.6.3. Каждый Tandem run в Top 4 проводится по стандартной схеме: два заезда (лидер/преследователь и смена ролей).

4.6.4. Для итогового распределения мест в Top 4 вводится дополнительная система баллов: за победу - 3 балла; ничья - 1 балл; проигрыш - 0 баллов. Водитель, набравший в сумме наибольшее количество баллов, занимает 1-е место и далее происходит распределение мест в порядке убывания суммы баллов.

4.6.5. При равенстве количества баллов у двух и более водителей используются дополнительные критерии, например:

- A. Результат личной встречи между соответствующими водителями в рамках Top 4;
- B. Суммарные решения судей по всем заездам Top 4 (количество голосов «за»);
- C. Место в квалификации.

4.6.7. В раунде Top 4 каждый водитель получает один Competition Timeout продолжительностью до 5 минут. Тайм-аут является персональным, не передается другим водителям и не зависит от использования тайм-аутов на предыдущих стадиях (Top 32–Top 8) — все ранее не использованные тайм-ауты сгорают.

4.6.8. На каждом этапе Чемпионата участникам начисляются очки по итогам парных заездов.

## **5. РЕЗУЛЬТАТЫ. НАГРАЖДЕНИЕ. ОСОБЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **5.1. Результаты этапа Чемпионата**

5.1.1. Результатом этапа Чемпионата в личном зачете является сумма очков, начисленных за квалификацию и Tandem run в соответствии с таблицами:

Место по итогу квалификационного раунда	Очки	Место по итогу парных заездов	Очки
1	25	1	210
2	21	2	185
3	19	3	160
4	17	4	135
с 5 по 6	12	Топ 8 (места 5–8)	110
с 7 по 8	9	Топ 16 (места 9–16)	80
с 9 по 12	6	Топ 32 (места 17–32)	40
с 13 по 16	4		
с 17 по 24	2		
с 25 по 32	1		
33-е место и ниже	0		

5.1.2. При равенстве результата этапа Чемпионата в личном зачете преимущество получает водитель, занявший более высокое место в квалификации.

5.1.3. Результатом этапа Чемпионата в командном зачете является сумма результатов личного зачета трёх лучших водителей команды.

5.1.4. При равенстве очков, набранных двумя и более командами, более высокое место занимает команда, имеющая в своем составе Водителя, занявшего более высокое место в личном зачете.



## **5.2. Итоговые результаты Чемпионата**

5.2.1. Итоговый результат в личном зачете Чемпионата RoyalDS устанавливается на основании суммарного количества очков, начисленных водителю на каждом этапе сезона RoyalDS.

5.2.2. При равенстве суммарного количества очков у двух и более водителей по итогам сезона порядок мест определяется последовательно по следующим критериям:

- А. Количество побед на этапах (занятых 1-х мест). Водитель с большим числом побед занимает более высокое место.
- В. Количество вторых мест на этапах. При равенстве по п. А более высокое место получает водитель с большим числом 2-х мест.
- С. Количество третьих мест на этапах. При равенстве по п. А и п. В более высокое место получает водитель с большим числом 3-х мест.

При дальнейшем равенстве более высокое место получает водитель, занявший лучшую позицию на заключительном этапе Чемпионата.

5.2.3. Итоговый результат в командном зачете Чемпионата RoyalDS устанавливается на основании суммарного количества очков, начисленных команде на каждом этапе сезона RoyalDS.

5.2.4. При равенстве очков у команд в командном зачете порядок мест определяется последовательно:

- А. По количеству побед команды на этапах.
- В. Команда, имеющая в своем составе водителя, занявшего более высокое место в личном зачете по итогам сезона Чемпионата RoyalDS;

## **5.3. Награждение**

5.3.1. По итогам каждого этапа и по итогам сезона Чемпионата RoyalDS проводятся официальные церемонии награждения в личном и, при наличии, командном зачетах.

5.3.2. В личном зачете подлежат награждению не менее трёх лучших водителей (1-е, 2-е и 3-е места).

5.3.3. В командном зачете, при его проведении, награждаются, как минимум, три лучшие команды (1-е, 2-е и 3-е места).

5.3.4. Организатор вправе расширить количество награждаемых мест (например, до Top 4) и/или учредить дополнительные специальные призы.

Формы награждения (кубки, медали, дипломы, денежные призы, призы партнёров и спонсоров и т.п.), а также порядок их вручения устанавливаются Организатором и могут различаться от этапа к этапу.

5.3.5. Участие водителей и представителей команд, занявших призовые места, в церемонии награждения является обязательным. Неявка на церемонию без уважительной причины может повлечь санкции, включая денежный штраф и/или удержание части призового фонда в соответствии с дисциплинарным приложением.

5.3.6. Призовые выплаты, если они предусмотрены, производятся в соответствии с условиями, опубликованными Организатором.

#### **5.4. Спорные вопросы**

5.4.1. Спорные вопросы решаются официальными лицами RoyalDS в соответствии с настоящим Регламентом и Приложениями к нему.

5.4.2. Решения по спорным вопросам, принятые в установленном порядке и вступившие в силу, являются окончательными и подлежат обязательному исполнению всеми участниками.

5.4.3. Все окончательные решения по спорным вопросам и санкциям публикуются Организатором в официальных бюллетенях и/или в итоговых документах этапа или сезона. Участники несут ответственность за своевременное ознакомление с опубликованной информацией.

5.4.4. Санкции применяются официальными лицами RoyalDS на основании Дисциплинарного кодекса (Приложение № \_\_\_\_). Официальные лица вправе: усилить или смягчить санкцию с учетом обстоятельств (намеренность, повторность нарушения, тяжесть последствий и т. п.); в особо серьезных случаях (угроза жизни и здоровью, мошенничество, грубое нарушение безопасности) применить меры, не предусмотренные таблицей.

5.4.5. Денежные штрафы уплачиваются в юанях КНР (CNY) в пользу Организатора RoyalDS в срок, установленный решением о наложении штрафа. Неуплата в установленный срок влечет недопуск к участию до полного погашения задолженности. Штрафы не подлежат возврату или зачету в счет стартовых взносов.

#### **5.5. Особые случаи**

5.5.1. В случае отмены части парных заездов из-за форс-мажорных обстоятельств (включая угрозы безопасности, неблагоприятные погодные условия и т. д.) Организатор вправе:

- А. Зафиксировать результаты этапа по итогам последней полностью завершенной стадии (в т.ч. по результатам квалификации или стадии Top 8);



В. Утвердить и применить специальную схему распределения мест и начисления очков, официально опубликованную в бюллетене для данного этапа.

## **6. РЕКЛАМА И СРЕДСТВА МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ**

### **6.1. Реклама на автомобиле**

6.1.1. Участники имеют право размещать на автомобилях любую рекламу, не противоречащую законодательству страны проведения чемпионата, требованиям национальной ASN и ограничениям настоящего Регламента.

6.1.2. Реклама не должна ухудшать обзорность для водителя или создавать иные препятствия безопасному управлению автомобилем, скрывать стартовые номера, фамилию водителя, флаги и обязательные наклейки Организатора и/или спонсоров серии. Размещение обязательных наклеек Организатора и титульных партнёров серии имеет приоритет над любой иной рекламой. В случае конфликта зон размещения приоритет определяется Организатором.

6.1.3. Организатор вправе установить обязательные зоны для размещения брендинга серии и партнёров (например, на лобовом стекле, заднем стекле, дверях, крыльях). Конфигурация и макеты таких зон публикуются в отдельной графической инструкции к сезону.

6.1.4. Запрещается размещение на автомобиле:

- А. Рекламы табачных изделий, алкогольной продукции, запрещенных веществ и услуг, а также символики, прямо запрещенной законодательством страны проведения Чемпионата или международными нормами;
- В. Контента, нарушающего общепринятые нормы морали и этики, а также дискриминационных и политических лозунгов, провокационных или оскорбительных изображений и текстов;
- С. Логотипов и товарных знаков, которые, по оценке Организатора, могут вступать в конфликт с правами титульных партнёров серии или наносить ущерб имиджу мероприятия.

6.1.5. Любые светящиеся, динамические или изменяемые рекламные конструкции (LED-экраны, бегущие строки и т.п.) на автомобиле должны быть предварительно согласованы с Организатором и техническим комиссаром.

6.1.6. В случае несоответствия рекламного оформления автомобиля требованиям настоящего Регламента Организатор и/или технический комиссар вправе потребовать внесения изменений или удаления недопустимых элементов. До устранения нарушений автомобиль, может быть, не допущен к старту.

## 6.2. Реклама в зоне проведения чемпионата

6.2.1. Исключительное право на размещение рекламных конструкций в зоне проведения этапа чемпионата (трасса, паддок, пит-лейн, зрительские зоны и пр.) принадлежит Организатору либо лицам, уполномоченным им в установленном порядке. Организатор вправе делегировать такие полномочия с указанием объёма и условий их реализации.

6.2.2. Любое размещение баннеров, флагов, надувных конструкций, бренд-зон, раздачи рекламы и иной промо-активности командами и участниками допускается только с предварительного согласия Организатора. Решение о предоставлении согласия принимается с учетом:

- А. Соответствия концепции мероприятия.
- В. Соблюдения требований безопасности.
- С. Баланса интересов всех участников и партнёров; иных значимых факторов по усмотрению Организатора.

6.2.3. Запрещается:

- А. самовольная установка рекламных материалов на ограждениях трассы, будках маршалов, конструкциях безопасности и объектах инфраструктуры;
- В. закрывать рекламой официальную разметку, сигнальные щиты и инструкции по безопасности или иные информационные элементы, необходимые для проведения мероприятия;
- С. размещение рекламных материалов, которые могут отвлекать водителей, ухудшать видимость светофоров, флагов и иных сигналов, либо иным образом создавать помехи для безопасного проведения заездов.

6.2.4. Организатор имеет право:

6.2.4.1. Демонтировать либо потребовать демонтажа любой рекламной конструкции или материала, размещение которых:

- А. Нарушает требования безопасности, законодательства КНР или рекламной политики серии.
- В. Создает угрозу жизни и здоровью участников и зрителей.
- С. Не соответствует утвержденным стандартам и регламентам.

6.2.4.2. Ограничивать или запрещать использование громкоговорителей, звукоусиливающего оборудования, музыкального сопровождения и иных



активностей, которые мешают работе официальных лиц, судебной коллегии или служб безопасности.

6.2.5. Использование официальных логотипов RoyalDS в рекламных материалах команд, партнеров и иных лиц (в т.ч. вне территории трассы) допускается только при соблюдении следующих условий:

- A. Строгое соответствие бренд-гайдам и фирменному стилю, утвержденному Организатором.
- B. Отсутствие искажений, модификаций или иных изменений, затрагивающих узнаваемость и целостность логотипа.
- C. Предварительное согласование с Организатором — в случаях, когда бренд-гайд не содержит исчерпывающих указаний или ситуация требует дополнительной оценки.
- D. Соблюдение требований законодательства в части использования товарных знаков и объектов интеллектуальной собственности.

Организатор оставляет за собой право отказать в согласовании использования логотипов или потребовать внесения изменений в рекламные материалы, если их форма, содержание или контекст использования могут нанести ущерб репутации серии, Организатора и партнеров мероприятия.

### 6.3. Аккредитация средств массовой информации и медиа команд

6.3.1. Аккредитацию могут получить лица старше 18 лет. Организатор вправе отказать в аккредитации без объяснения причин, в том числе при превышении лимита медиа-мест или несоответствии лица, запрашивающего аккредитацию, критериям профессиональной компетентности.

6.3.2. Аккредитация предоставляется в следующих категориях:

- A. **Media/Press** — представители независимых СМИ (журналисты, фотографы, видеооператоры редакций и агентств);
- B. **Team Media** — медиа-представители, официально заявленные командами/водителями (контент-креаторы, фотографы, видеооператоры, журналисты, работающие на одного или нескольких водителей).

6.3.3. Представители СМИ и медиа допускаются на трассу и в медиа-зоны только после:

- A. Получения персонального медиа-бейджа или браслета и медиа-жилета.
- B. Прохождения инструктажа по технике безопасности и ознакомления с картой зон доступа.

6.3.4. При нахождении в зонах ограниченного доступа во время проведения этапов чемпионата представители СМИ и медиа обязаны:

- A. Постоянно носить видимый медиа-жилет.
- B. В предусмотренных местах — медиа-жилет установленного образца.
- C. Не покидать разрешённые зоны без разрешения официальных лиц и не выходить на трассу без соответствующего допуска.
- D. Соблюдать все правила безопасной работы, озвученные на инструктаже по безопасности, и выполнять указания официальных лиц соревнований.

6.3.5. Медиа команд (Team Media):

- A. Аккредитация осуществляется на основании официальной заявки команды или водителя и привязывается к конкретной заявке.
- B. Подчиняются тем же правилам безопасности, что и внешние СМИ, и несут ответственность наравне с командой, заявившей их.
- C. Могут иметь отдельный набор зон доступа (например, паддок, старт, пит-лейн) по решению Организатора.
- D. Не вправе использовать аккредитацию для работы в интересах сторонних брендов/команд без согласования с Организатором.
- E. Количество аккредитованных представителей Team Media на одну команду/одного водителя составляет, как правило, от двух до пяти человек и определяется по согласованию с Организатором. Организатор вправе уменьшить или увеличить данный лимит в зависимости от особенностей этапа Чемпионата, указав это в регламенте этапа Чемпионата или медиа-инструкции.

6.3.6. В случае нарушения техники безопасности, указаний маршалов или иных официальных лиц аккредитация любого представителя СМИ или Team Media может быть немедленно отозвана. Отзыв медиа-допуска Team Media может повлечь дополнительные санкции в отношении соответствующей команды/водителя в соответствии с дисциплинарным Приложением № 2.

6.3.7. Организатор сохраняет за собой право получать копии материалов, собранных во время этапов чемпионата, а также использовать их для освещения и продвижения RoyalDS и этапа в объеме, указанном в условиях аккредитации. Дополнительные коммерческие права (продажа, лицензирование сторонним брендам) могут регулироваться отдельными соглашениями.

6.3.8. Детализированные правила размещения СМИ и медиа команд по зонам (карта точек съёмки, запретные зоны, порядок работы на старте, в



фаст-пите и на подиуме) оформляются отдельной инструкцией по медиабезопасности для каждого этапа Чемпионата. Указанная инструкция является обязательной для исполнения всеми аккредитованными лицами.

## Приложение №1. Терминология RoyalDS

### 1. Основные понятия

#### Дрифт (Drifting)

Автомобильная, спортивная дисциплина, в которой водители (спортсмены) соревнуются в уровне своего мастерства, выполняя судейское задание по прохождению подготовленных контрольных участков спортивной трассы, площадки или специальной локации в состоянии непрерывного, контролируемого заноса.

#### Квалификационный заезд (Solo run, Tanso)

Одиночный заезд водителя (спортсмена) по конфигурации трассы, оцениваемый судьями дрифта по определенным критериям для формирования сетки парных заездов.

#### Парный заезд (Tandem run, Tsuiso)

Одновременное прохождение конфигурации трассы по судейскому заданию двумя автомобилями одновременно в ролях «лидер» (Lead) и «преследователь» (Chase). Лидер (Lead) должен показать эталонный проезд согласно заданию квалификации, задача преследователя (Chase) в свою очередь быть на максимально близком расстоянии и синхронизировать движения лидера.

#### Соревновательный участок трассы (Scored section)

Часть трассы от зоны инициации до финишной линии, где заезд должен проходить в контролируемом заносе.

#### Конфигурация трассы

Подготовленный участок трассы с чётко определёнными параметрами: установленной дистанцией, набором поворотов, а также специально обозначенными зонами для выполнения элементов дрифта, включая клиппинг-зоны, touch-and-go, зоны торможения и NGZ. Элементы трассы и зоны должны быть однозначно идентифицированы и визуальным образом обозначены для участников.

### 2. Роли в парном заезде

#### Лидер (Lead driver)

Водитель (спортсмен), задача которого в парном заезде исполнить



эталонный квалификационный проезд согласно судейскому заданию в качестве впереди едущего.

### **Преследователь (Chase driver)**

Водитель (спортсмен), задача которого в парном заезде преследовать своего соперника (лидера) на минимальном расстоянии, повторяя синхронно все его движения корпуса автомобиля.

### **Chaseable lead run (преследуемый лид)**

Проезд лидера на максимально возможный балл, согласно квалификационному судейскому заданию, который открывает преследователю (chaser) возможность выполнить свою роль и выдать максимальный показатель по: близости, синхронности, траектории и углу.

### **Unchaseable lead run (непреследуемый лид)**

Проезд лидера (Lead) с ярко выраженной грубой или критической ошибкой, не оставляющей возможности преследователю (Chase) выполнить роль согласно своей задаче.

## **3. Зоны и клипы**

### **Клиппинг-поинт (Clipping Point, CP, Inside Clip)**

Контрольная точка из единичного блока разметки, имеющая глубину заполнения. Может быть как внутренняя, так и внешняя. Засчитывается по пятну контакта покрышки/колеса, определенной в судейском задании (передней оси или задней оси).

### **Внутренняя клиппинг-зона (Inside Zone, IZ)**

Участок оцениваемого отрезка трассы, которую водитель (спортсмен) заполняет на всю глубину и длину передней осью автомобиля (пятном контакта покрышки) в соответствии с судейским заданием. Может быть выполнена в виде параллельных линий на полотне, конусов и прочих технических средств.

### **Внешняя клиппинг-зона (Outside Zone, OZ, Outer Clip)**

Участок оцениваемого отрезка трассы, которую водитель (спортсмен) заполняет на всю глубину и длину задней осью автомобиля (пятном контакта покрышки) в соответствии с судейским заданием. Может быть выполнена в виде параллельных линий на полотне, конусов или прочих технических средств, фиксирующих контакт на плоскости.

### **Точка касания (Touch-and-Go, TG)**

Контрольная точка оцениваемого участка, обозначенная на полотне спортивного трека согласно судейскому заданию (в виде геометрической фигуры, конусов или прочих технических средств), фиксирующая контакт на плоскости. Не имеет глубины заполнения, а несет функцию маркера

краткосрочной фиксации пятна контакта в произвольном месте. Может быть как внешняя (для задней оси), так и внутренняя (для передней оси).

### **No-Go Zone (NGZ)**

Запрещенный для пересечения участок в границах основного полотна трассы, обозначенный судьейским заданием в виде дополнительных линий. Штрафы (пенализация) приравниваются к критерию - траектория. Вышеуказанная пенализация не распространяется на роль преследователя (chase run). Преследователь имеет право пересекать любые границы, обозначенные линиями в рамках судьейского задания как NGZ или NoGoZone.

### **Деселерейшн зона (Deceleration zone)**

Специально обозначенный участок в судьейском задании, где допускается заметное снижение скорости (торможение/сброс газа). Замедления вне этих зон могут трактоваться как ошибка лидера или нарушение темпа.

## **4. Элементы техники и манёвры**

### **Постановка (Initiation, Furidashi)**

Момент перевода автомобиля в контролируемое скольжение на входе в конфигурацию — за счет перекладки, торможения, clutch-kick и т. п. Важны точка, динамика и угол.

### **Перекладка (Switch, Transition, Furikaeshi)**

Изменение направления заноса и угла скольжения при смене одного поворота другим. Оценивается по плавности, углу и сохранению траектории.

### **Угол дрифта (Drift angle)**

Угол между продольной осью автомобиля и вектором его траектории движения (Line) в процессе управляемого заноса.

Оценивается по секторам трассы, обозначенным в судьейском задании, с учетом минимального или предельно допустимого показателя градуса для каждого сектора.

### **Темп (Pace, Speed)**

Сочетание предельно возможной скорости и минимального времени прохождения отдельных секторов трассы при соблюдении всех прочих критериев судейства

### **Commitment**

Характеризует стиль вождения участника, сочетающий точность и агрессивность при строгом соблюдении заданной траектории. Отражает



степень максимальной, но контролируемой отдачи водителя в процессе заезда.

### **Fluidity (Flow)**

Плавность и целостность проезда: линейные перекладки, отсутствие рваных движений и пауз, ощущение «дрифта на одном дыхании».

### **Финишная линия (Finish line)**

Точка завершения соревновательного участка, после которой водитель может прекратить дрифт и безопасно замедлиться.

## **5. Формат чемпионата и процедуры**

### **Технический заезд (Bye run)**

Одиночный заезд в рамках парной стадии соревнований по дрифту, выполняемый водителем при отсутствии соперника. Проводится для формального подтверждения готовности участника к продолжению борьбы и перехода в следующий этап турнира.

### **Фальстарт (False start)**

Начало движения автомобиля до подачи стартового сигнала (включения зеленого светового сигнала, либо начала движения стартового флага вниз). В парных заездах фальстарт фиксируется исключительно в отношении лидера заезда. Преследователь вправе начать движение с момента включения зеленого светового сигнала или пока флаг находится в поднятом положении.

### **One More Time / Дополнительные заезды (ОМТ)**

Повторный Tandem run, назначаемый при равном уровне выступления водителей и/или невозможности определить победителя.

### **Competition Timeout (Тайм-аут)**

Регламентированный и хронометрированный перерыв в ходе парных заездов, запрашиваемый участниками для проведения технических работ с автомобилем, в том числе в специально отведенной зоне.

### **Fast pit (Фаст-пит)**

Выделенная зона для технического обслуживания автомобиля между заездами одной пары участников. Предназначена для быстрого ремонта, проверки технического состояния машины и оперативной замены компонентов с учетом регламентированных ограничений в установленное время.

### **Сервис-парк / Паддок (Service park, Paddock)**

Место на территории автодрома, где участники размещают свои автомобили, оборудование и проводят техническое обслуживание автомобилей.

### **Event venue (Территория проведения чемпионата)**

Специально оборудованная и аккредитованная площадка для организации и проведения автоспортивных соревнований, включающая гоночную трассу и сопутствующую инфраструктуру.

## **6. Результаты и статусы заездов**

### **Complete run (зачетный заезд)**

Заезд, выполненный без критических ошибок, согласно судейскому заданию.

### **Incomplete run / DNF (незачетный, неоконченный заезд)**

Заезд водителя, в ходе которого произошла критическая ошибка, обнуляющая заезд.

### **Zero run / Нулевой заезд**

Заезд, получивший 0 баллов (например, из-за разворотом, постановки после запрещенной линии, выезда четырьмя колёсами в NGZ и т.п.).

### **Proximity (Проксимити)**

Степень близости автомобиля-преследователя к лидеру в парном заезде, оцениваемая визуально и/или по данным телеметрии (в том числе Wally). Важна при анализе работы чейзера.

### **Wally Drift Telemetry System (Wally)**

Телеметрическая система Race Data Labs, используемая как вспомогательный инструмент для судей: собирает данные по траектории, скорости, углу и дистанции между автомобилями, формирует 3D-повторы заездов. Итоговые решения принимают Судьи.



## Приложение №2.

### Дисциплинарный кодекс RoyalDS

Настоящее приложение определяет типовые нарушения и соответствующие им санкции. Окончательное решение о применении санкции принимается официальными лицами RoyalDS с учетом обстоятельств инцидента.

Таблица 1. Технические и процедурные нарушения

№	Вид нарушения	Стандартная санкция	Примечание
1.1	Неявка на обязательный брифинг водителя	Недопуск к старту	До момента дополнительного инструктажа по безопасности/ административных процедур
1.2	Опоздание на административную проверку	Недопуск к старту	Если регламентом этапа Чемпионата предусмотрено отведенное время для каждого участника
1.3	Непредставление требуемых документов на административной или технической проверке	Недопуск к участию в этапе Чемпионата	Стартовый взнос может быть удержан
1.4	Выявления факта подачи недостоверных сведений на проверках	Вплоть до исключения	

1.5	Несоответствие автомобиля техническому регламенту	Недопуск к участию в этапе Чемпионата. Отказ в старте до устранения несоответствий.	Стартовый взнос может быть удержан
1.6	Несоответствие допустимых параметров использования шин	Отказ в старте; аннулирование заезда; исключение из этапа Чемпионата	
1.7	Снятие или повреждение пломб/меток технических комиссаров	аннулирование заезда; исключение из этапа Чемпионата	
1.8	Использование автомобиля, не прошедшего технические проверки	Отказ в старте; аннулирование результата при выявлении факта после заезда	
1.9	Отсутствие обязательной рекламы/наклеек Организатора	Отказ в старте до устранения	
1.10	Отказ от участия в церемонии награждения (топ-3) без уважительной причины	возможно удержание части призовых	



Таблица 2. Опасная езда и нарушения на трассе

№	Вид нарушения	Стандартная санкция	Примечание
2.1	Игнорирование красного флага	замечание; при повторном нарушении – вплоть до исключения	
2.2	Умышленный контакт с автомобилем соперника с целью вывода из строя	вплоть до исключения из этапа Чемпионата	
2.3	Движение по трассе в противоположном направлении	замечание; при повторном нарушении – вплоть до исключения	
2.4	Дрифт в запрещённых зонах	замечание; повторное — исключение из этапа Чемпионата	
2.5	Нарушение скоростного режима	вплоть до исключения	Скоростные ограничения устанавливаются регламентом этапа Чемпионата
2.6	Выезд на трассу без разрешения официальных лиц	вплоть до исключения	

Таблица 3. Поведение и дисциплина

№	Вид нарушения	Стандартная санкция	Примечание
3.1	Грубое или оскорбительное поведение в адрес официальных лиц	вплоть до исключения из этапа Чемпионата	
3.2	Грубое или оскорбительное поведение в адрес других участников	вплоть до исключения из этапа/этапов Чемпионата	
3.3	Физическое воздействие, угрозы	аннулирование результатов/исключение из этапа Чемпионата	передача информации в правоохранительные органы.
3.4	Умышленное повреждение имущества Организатора, трассы, других участников	Возмещение ущерба; вплоть до исключения	передача информации в правоохранительные органы.
3.5	Нахождение на территории этапов чемпионата в состоянии алкогольного/наркотического опьянения, отказ от освидетельствования.	недопуск к старту; возможна дисквалификация на сезон	Стартовые взносы не возвращаются
3.6	Нарушение зон ограниченного доступа персоналом водителя	Замечание; при повторном нарушении	



		аннулирование аккредитации	
3.7	Публичные заявления, дискредитирующие RoyalDS, Организатора или официальных лиц	недопуск к участию в этапах Чемпионата	

Таблица 4. Медиа, коммерция и права

№	Вид нарушения	Стандартная санкция	Примечание
4.1	Несанкционированное коммерческое использование логотипов/брендинга RoyalDS	требование прекратить использование	Возможно судебное преследование, компенсация причиненного ущерба.
4.2	Размещение рекламы конкурентов на автомобиле без разрешения Организатора	Требование удалить рекламу; при отказе — недопуск к старту	
4.3	Несанкционированная трансляция/съёмка с коммерческими целями	прекращение трансляции	Возможно судебное преследование, компенсация причиненного ущерба.
4.4	Использование дронов/беспилотных летательных аппаратов без разрешения	запрет нахождения на территории проведения этапа Чемпионата.	передача информации в правоохранительные органы.

## Приложение №3. СОГЛАШЕНИЕ

### о предоставлении и использовании имиджевых прав и медиа материалов

Royal Drift Series (наименование юридического лица), именуемое в дальнейшем «Организатор», и Водитель (ФИО) \_\_\_\_\_, именуемый в дальнейшем «Участник», с другой стороны, совместно именуемые Стороны, заключили настоящее соглашение о нижеследующем.

#### 1. Предмет соглашения

1.1. Настоящее соглашение регулирует порядок использования Бренда чемпионата, имиджевых прав Участника, фото- и видеоматериалов, созданных в рамках соревнований Royal Drift Series (далее – «Чемпионат»).

1.2. Подписывая настоящее соглашение, Участник подтверждает свое участие в Чемпионате и согласие с правилами, изложенными в нем.

#### 2. Предоставление имиджевых прав

2.1. Участник предоставляет Организатору право использовать без дополнительного согласования:

- изображения участника и членов команды;
- внешний вид и образ участника и членов команды;
- голос участника и членов команды;
- интервью, комментарии и высказывания участника и членов команды, записанные в рамках чемпионата;
- изображения автомобилей;
- внешний вид автомобилей (ливреи, дизайн, графика, элементы);
- фамилии, имена, псевдонимы, автограф участника и членов команды;
- названия и логотипы команд;
- иные элементы, связанные с участием в Чемпионате.

(Далее — Имиджевые права).

2.2. Права предоставляются без ограничения территории, без ограничения срока, на безвозмездной, неисключительной основе.

2.3. Организатор имеет право использовать указанные материалы в следующих целях:



- освещение Чемпионата, включая (но не ограничиваясь) прямые трансляции
- маркетинг и продвижение Чемпионата
- создание афиш и рекламных макетов
- создание рекламных и промо-материалов
- публикации в СМИ и социальных сетях
- производство и продажа сувенирной продукции
- создание документальных и промо-видео
- использование в рекламных кампаниях партнеров Чемпионата.

2.4. Указанные права распространяются на некоммерческое и коммерческое использование материалов. Участник подтверждает, что использование таких материалов Организатором не требует дополнительного согласования или выплаты вознаграждения.

2.5. Организатор вправе передавать права на использование материалов партнёрам, спонсорам, медиапартнерам и подрядчикам для целей продвижения Чемпионата.

2.6. Организатор имеет право создавать коммерческий материал/товары для собственных выгод и использовать в нем материалы с участием водителей и их команд.

### **3. Трансляции и цифровые платформы**

3.1. Исключительные права на телевизионные трансляции, интернет-трансляции, записи трансляций принадлежат Организатору. Участник вправе использовать фрагменты и записи этих материалов при условии упоминания Организатора и отметки его аккаунта в соответствующей социальной сети.

3.2. Организатор вправе осуществлять трансляции Чемпионата на любых платформах, включая, но не ограничиваясь: телевидение, стриминговые сервисы, видеохостинги, официальные сайты, социальные сети.

3.3. Организатор вправе публиковать и распространять видео и фрагменты соревнований на любых цифровых платформах по своему усмотрению.

3.4. Организатор вправе использовать фрагменты соревнований, интервью, заезды и иные видеоматериалы для создания коротких и длинных видео, рекламных роликов, клипов, медиапроектов, архивных материалов.

### **4. Использование onboard-камер и радиопереговоров**

4.1. В рамках проведения Чемпионата Организатор имеет право осуществлять запись и использование материалов, полученных с бортовых камер (onboard), установленных на автомобилях участников, а также аудиозаписей радиопереговоров водителей и членов команд.

4.2. Участник подтверждает свое согласие на запись и использование:

- видео с бортовых камер автомобилей
- аудиозаписей радиопереговоров водителя и команды
- переговоров, осуществляемых по радиосвязи во время мероприятия
- иных технических аудио- и видеосигналов, связанных с участием в Чемпионате.

4.3. Организатор вправе использовать указанные материалы:

- в телевизионных и интернет-трансляциях
- в стриминговых сервисах
- на видео платформах и в социальных сетях
- в документальных фильмах
- в промо-роликах
- в медиа проектах и закулисных видео
- в архивных и исторических материалах Чемпионата.

4.4. Организатор вправе редактировать указанные материалы, создавать из них фрагменты и использовать их в составе иных аудиовизуальных произведений, связанных с освещением и продвижением Чемпионата.

4.5. Участник подтверждает, что использование таких материалов Организатором не требует дополнительного согласования или выплаты вознаграждения.

4.6. Участник обязуется не препятствовать установке и работе оборудования, используемого для записи onboard-видео и радиопереговоров, если такое оборудование предусмотрено техническими требованиями или регламентом Чемпионата.

## **5. Использование названия, логотипа, фото и видео участниками**

5.1. Участник обязан использовать исключительно утвержденные Организатором наименования Чемпионата при подготовке, публикации и распространении любых материалов. К допустимым наименованиям относятся:

- **Royal**
- **Royal Drift Series / RoyalDriftSeries**
- **RoyalDS**
- **ROYAL汽车飘移中国系列赛**

Запрещено использование аббревиатуры RDS.



При публикации материалов в социальных сетях рекомендовано использовать хэштеги Чемпионата #royal #royaldrift #RoyalDS

Запрещено использование хэштегов #rds #RDS

Использование любых иных наименований, сокращений, переводов, транслитераций или искаженных форм названия Чемпионата запрещается без предварительного письменного согласования с Организатором.

Данное требование распространяется, включая, но не ограничиваясь: публикациями в социальных сетях; заголовками и текстами материалов; хэштегами; водяными знаками (watermarks); графическими материалами; видео- и фото-контентом; трансляциями и субтитрами.

5.2. Участник имеет право использовать фото- и видеоматериалы, снятые на Чемпионате, для:

- публикаций на личном и командном сайте
- публикаций в социальных сетях
- публикаций в СМИ
- личных и командных медиаматериалов
- отчетов партнёрам и спонсорам.

5.3. При публикации материалов обязательно указание Чемпионата.

Указание должно включать: название Чемпионата, отметку официальных страниц Чемпионата в соответствующей социальной сети (согласно пункту 5.1.), хэштеги Чемпионата. Например: Royal Drift Series, @royaldriftseries, #royal #royaldrift #RoyalDS

5.4. При использовании официальных фото и видео также рекомендуется указывать автора материалов.

5.5. Организатор предоставляет Участнику неисключительное, неотчуждаемое право использовать официальное название, логотип и символику чемпионата (далее – «Бренд чемпионата») в целях продвижения собственной спортивной деятельности, включая, но не ограничиваясь, участием в СМИ, социальных сетях, личных рекламных и промо-материалах.

5.6. Участник обязуется использовать Бренд чемпионата в соответствии с руководящими принципами и визуальными стандартами, предоставленными Организатором.

## **6. Ограничения использования материалов**

6.1. Фото- и видеоматериалы, снятые на Чемпионате, не могут использоваться для рекламы, продвижения или маркетинга других соревнований или мероприятий без письменного разрешения Организатора.

6.2. Фото- и видеоматериалы, снятые на Чемпионате, могут использоваться для рекламы, продвижения или маркетинга продукции Участника или его Спонсора:

– без дополнительного согласования с Организатором — в случае, если они используются в рамках участия (и поддержки участия) в Royal Drift Series и для популяризации Royal Drift Series;

– в остальных случаях необходимо письменное разрешение Организатора.

### 6.3. Запрещается:

– удалять логотипы Чемпионата с официальных материалов

– изменять материалы таким образом, чтобы скрыть связь с Чемпионатом

– использовать материалы так, чтобы создавалось впечатление участия Чемпионата в сторонних мероприятиях.

## 7. Публикация аварий и инцидентов

7.1. В случае аварий, технических инцидентов или травм участников соревнований запрещается публикация любых материалов, прямо или косвенно относящихся к происшествию (включая фото-, видеоматериалы, текстовые сообщения, комментарии и слухи), до официального сообщения Организатора.

Действие запрета распространяется на: средства массовой информации (СМИ); пилотов и членов команд; персонал соревнований (судей, комиссаров, технический и вспомогательный персонал); зрителей, гостей мероприятия и блогеров; любых иных лиц, обладающих информацией или материалами о происшествии.

7.2. Публикация материалов с серьезными авариями, травмами участников, работой медицинских служб допускается только после официального релиза Организатора или с его согласия.

7.3. Организатор вправе потребовать удалить или отложить публикацию материалов.

## 8. Запрет на коммерческую продажу медиа

8.1. Фото- и видеоматериалы, снятые на Чемпионате, не могут продаваться, лицензироваться или передаваться третьим лицам в коммерческих целях без предварительного письменного согласия Организатора.

8.2. Данное ограничение распространяется в том числе на:

– продажу фото и видео СМИ

– продажу материалов рекламным агентствам

– продажу контента для использования в рекламе

– передачу материалов медиа платформам за вознаграждение.

8.3. Любая коммерческая передача прав на использование материалов требует письменного разрешения Организатора.



## **9. Ответственность сторон**

9.1. Стороны несут ответственность за нарушение условий настоящего соглашения в соответствии с законодательством КНР и положениями настоящего соглашения.

9.2. Участник несёт ответственность за действия своих представителей, включая: членов команды, операторов, фотографов, SMM-специалистов, блогеров, представителей СМИ, приглашенных Участником, партнёров и спонсоров.

9.3. Участник обязуется довести условия настоящего соглашения до всех лиц, участвующих в создании и публикации медиа-материалов, связанных с его участием в Чемпионате.

9.4. В случае нарушения условий использования фото- и видеоматериалов Участником или связанными с ним лицами Организатор вправе:

- потребовать редактирования публикаций;
- потребовать удаления материалов;
- потребовать прекращения использования материалов;
- ограничить доступ Участника к официальным медиа-материалам Чемпионата.

9.5. В случае причинения Организатору имущественного или репутационного ущерба вследствие нарушения условий настоящего соглашения Участник обязан компенсировать такой ущерб в полном объёме.

9.6. Если нарушение связано с незаконным использованием медиа-материалов в коммерческих целях (включая рекламу, продажу фото и видео или передачу материалов третьим лицам), Организатор вправе потребовать:

- прекращения такого использования;
- удаления материалов;
- компенсации причинённого ущерба.

9.7. Организатор вправе самостоятельно принимать меры по защите своих прав, включая:

- претензий;
- обращение к администрациям цифровых платформ и социальных сетей;
- использование механизмов удаления контента (copyright / takedown).

9.8. Организатор не несет ответственности за действия третьих лиц, которые получили доступ к материалам без его согласия.

## 10. Срок действия

10.1. Настоящее соглашение вступает в силу с момента подписания обеими сторонами и действует один год.

10.2. Права на использование материалов, созданных во время Чемпионата, сохраняются за Организатором без ограничения срока.

## 11. Заключительные положения

11.1. Стороны подтверждают наличие всех необходимых прав для заключения настоящего соглашения.

11.2. Все изменения оформляются в письменной форме.

11.3. Споры решаются путем переговоров, а при невозможности — в соответствии с законодательством КНР.

## 12. Подписи сторон

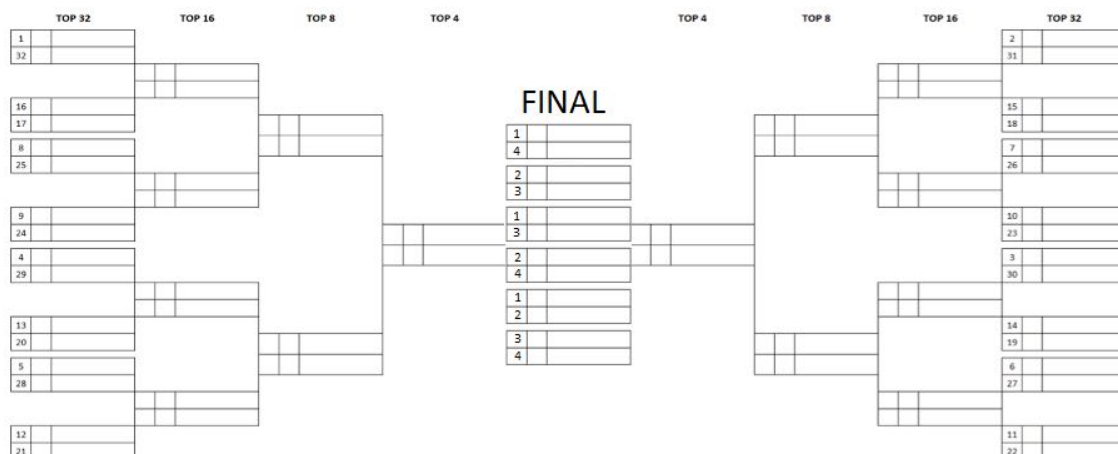
Организатор / \_\_\_\_\_ /

Участник / \_\_\_\_\_ /

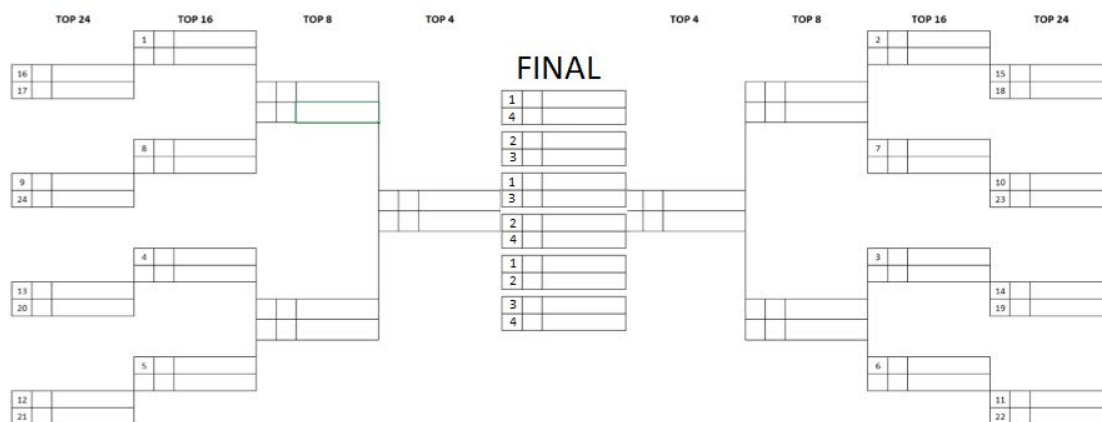


# Приложение №4. Система проведения парных заездов

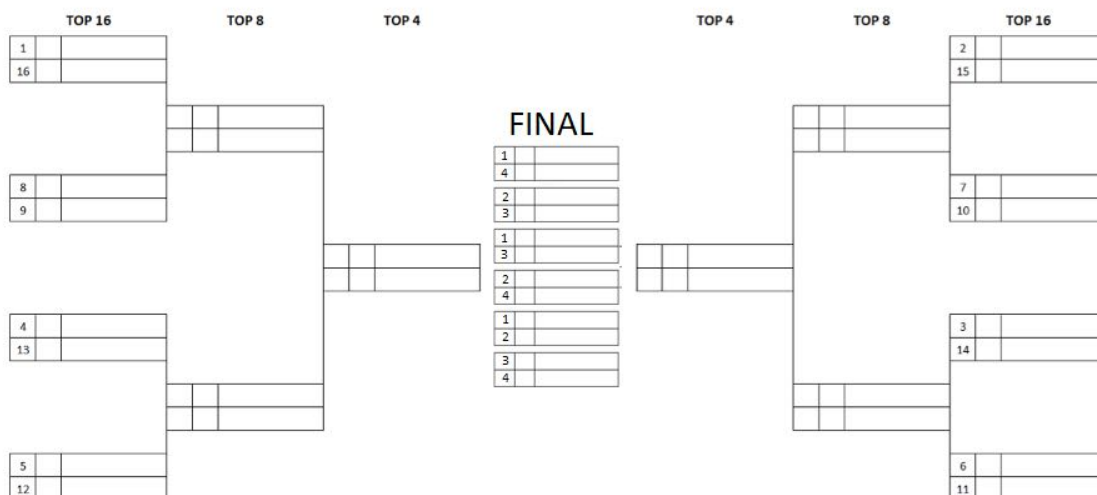
## TOP 32



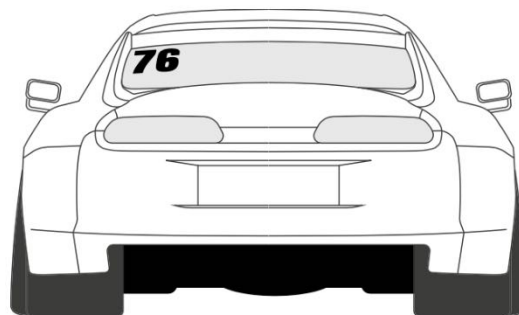
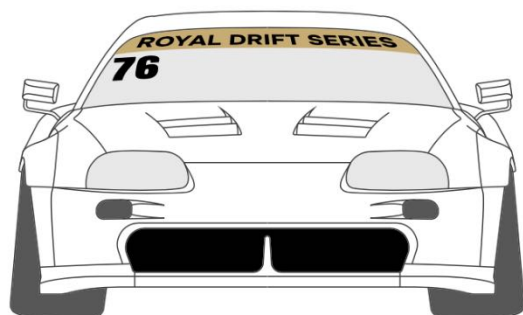
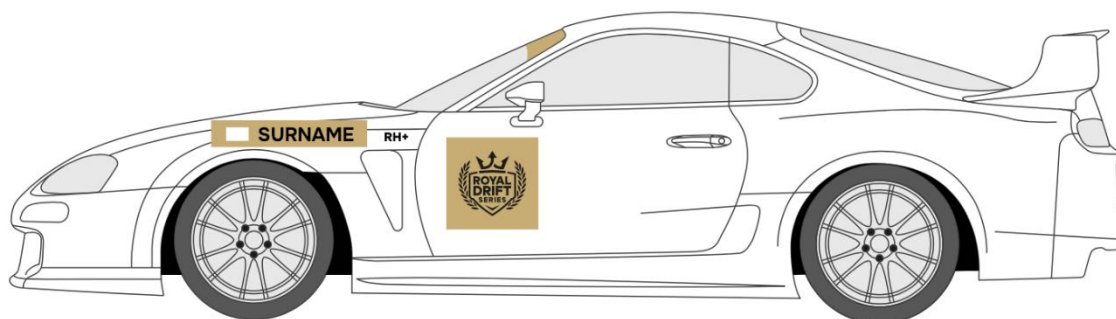
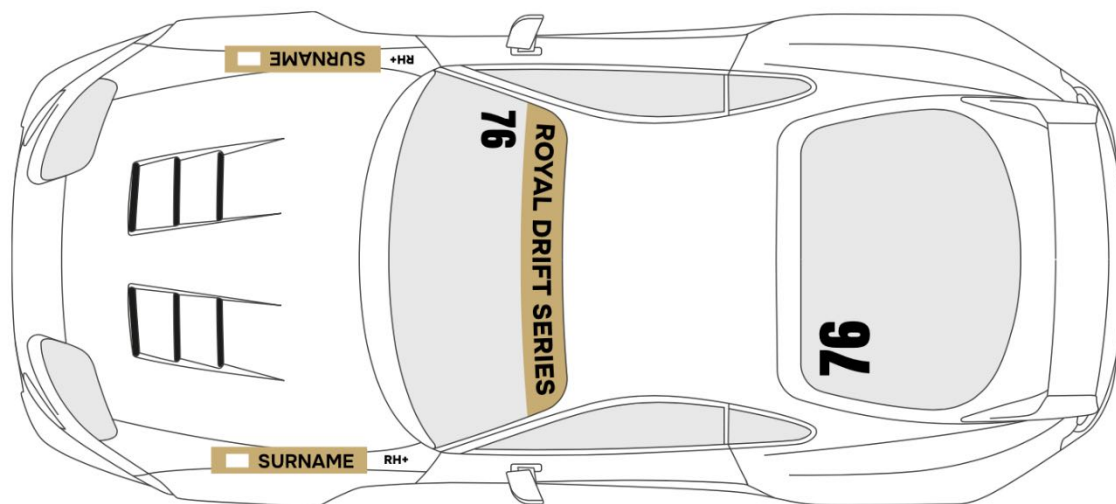
## TOP 24

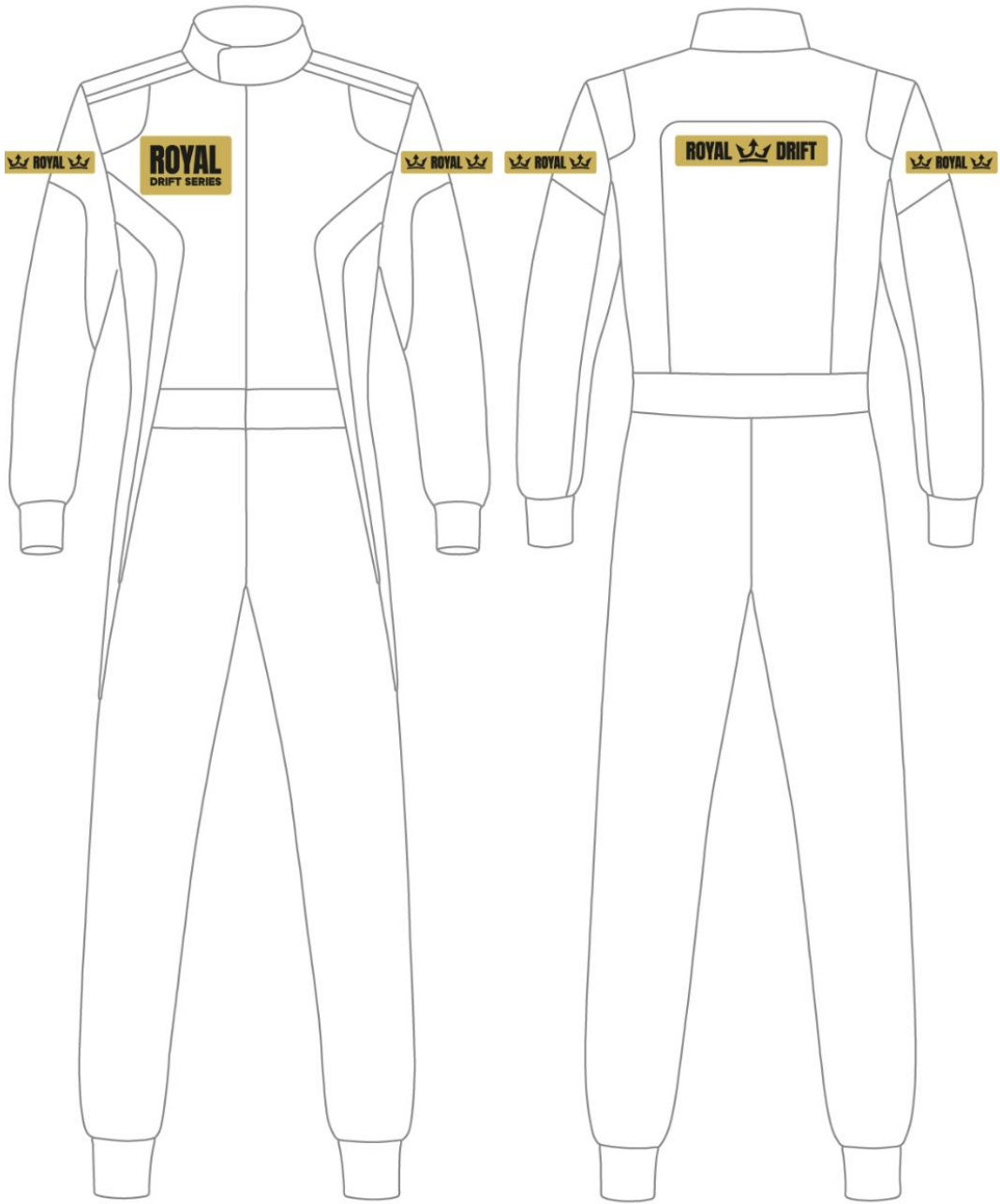


## TOP 16



Приложение №5.  
Схема размещения обязательных наклеек и нашивок





200\*40 mm



120\*29 mm



120\*77 mm

